

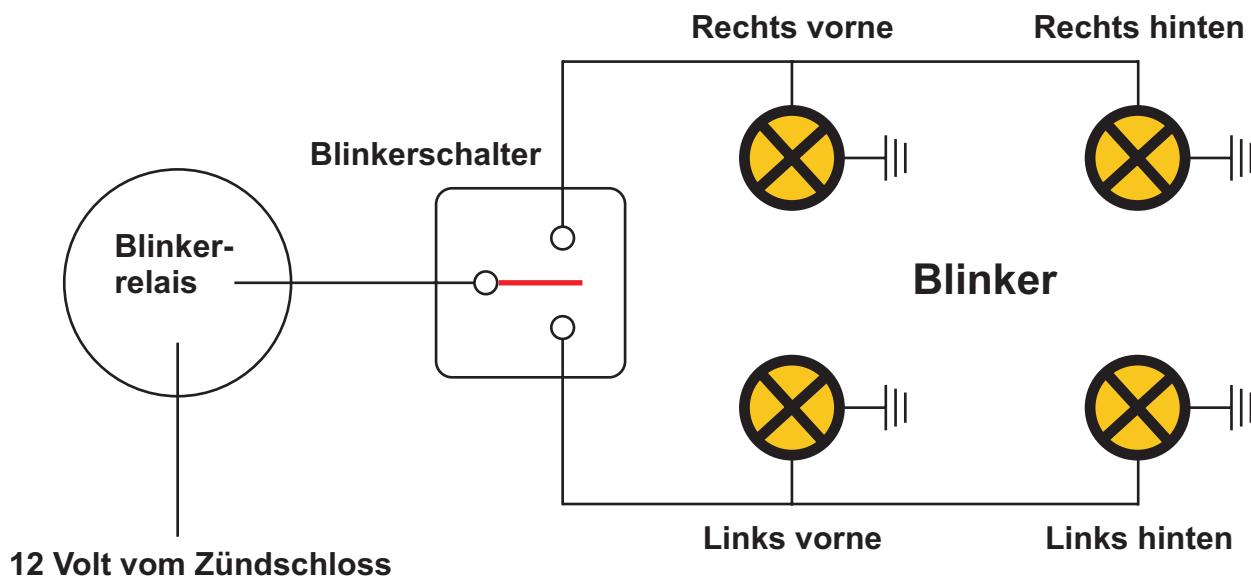
Gesamtbelastung des Blinkerrelais

ist die Summe der angeschlossenen Blinkerlampen. Bei allen unseren Blinkerrelais ist die Gesamtbelastung angegeben.

Bei normalem Blinkerbetrieb: Summe **einer** Seite (alle linken, bzw. rechten Blinker) Beispiel: $2 \times 21 = 42$ Watt

Bei Betrieb als Warnblinkanlage: Summe **aller** Blinker Beispiel: $4 \times 21W = 84$ Watt

Wenn Unklarheit über die Leistung (Watt) der Blinkerlampen besteht, empfiehlt es sich, die Blinker aufzuschrauben und die Wattanzahl an den Lampen abzulesen.



Umbau auf LED-Blinker

Hier eine kleine Hilfestellung für den Umbau auf LED-Blinker.

In fast allen Fällen ist es ausreichend, das Blinkerrelais gegen ein passendes LED-Blinkerrelais auszutauschen.

In den folgenden Fällen ist die Verwendung von Belastungswiderständen notwendig:

- nur eine Blinkerkontrolllampe und alle 4 Blinker auf LED-Blinker umgebaut. In diesem Fall könnte auch ein LED-Blinkerrelais verwendet werden, aber die Verkabelung der Blinkerkontrolllampe muss geändert werden.
- das Blinkerrelais ist in der Motorelektronik integriert, z.B.: Neue Harleys.

Auswahl der Belastungswiderstände

Die fehlende Leistung der ausgetauschten Blinker muss durch Belastungswiderstände kompensiert werden. Bei fast allen Motorrädern sind die Blinker einer Seite direkt miteinander verbunden, daher reicht pro Seite ein Belastungswiderstand.

V-12211 Widerstand 12V Belastung 44 Watt

V-12212 Widerstand 12V Belastung 31 Watt

V-12213 Widerstand 12V Belastung 21 Watt

V-08961 Widerstand 12V Belastung 14 Watt

V-17582 Widerstand 12V Belastung 10 Watt

Beispiel:

Das Motorrad hat original 4 x 21 Watt Blinkerlampen. Die hinteren Blinker werden durch LED-Blinker ersetzt. Daher muss auf jeder Seite ein Widerstand mit 21 Watt Belastung eingebaut werden. In diesem Fall V-12213. Werden alle 4 Blinker durch LED-Blinker ersetzt, müssen die Widerstände mit 42 Watt belasten. Der passende Widerstand wäre V-12211. Dieser belastet zwar mit 44 Watt, diese geringe Differenz spielt aber keine Rolle.

Die von uns angebotenen Widerstände sind sehr großzügig dimensionierte Hochleistungswiderstände, welche sich im Betrieb erwärmen. Sie sollten daher an einer Stelle montiert werden, wo die Wärme abgegeben werden kann.