

V-18000 HDM3 HD-Blinkerrelais Mini 12V 0-50W elektronisch

Ersatz für original Blinkerrelais z.B.: OEM 68537-89 A/B/C/D/E/F/G (ca. 1987-1995)

Dieses preiswerte, computergesteuerte Blinkerrelais ersetzt das elektronische Blinkerrelais von Harley-Davidson-Motorrädern. Im Gegensatz zum Originalrelais funktioniert das Spezialrelais unabhängig von der Leistung der angeschlossenen Blinkerlampen (z.B. Miniaturblinker). Der Austausch erfolgt nur durch Umstecken des Blinkerrelais ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand. Das HD-Spezialrelais beherrscht alle Funktionen des Originalrelais. Auch die automatische Blinkerabschaltung funktioniert wie beim Original. Durch den Einsatz modernster elektronischer Bauteile wie Mikroprozessor und MOSFET-Transistoren benötigt das Relais nur etwa 30% des Platzes des Originalrelais.

Ein/Ausschalten der Blinker:

Dieses Blinkerrelais benötigt keinen Blinkerschalter, sondern nur zwei Taster (z.B. im Lenker eingebaute Miniaturtaster). Wird ein Taster kurz betätigt, blinken die Blinker der entsprechenden Seite. Wird derselbe Taster nochmals betätigt, so wird das Blinken beendet. Das Umschalten von links nach rechts oder umgekehrt kann direkt ohne vorheriges Ausschalten durchgeführt werden.

Warnblinkanlage:

Wird die rechte Blinkertaste länger als ca. 1 Sekunde betätigt, so wird das Warnblinken aktiviert. Die Lampen der linken und rechten Seite blinken abwechselnd. Wird die linke Taste länger als 1 Sekunde betätigt, so blinken beide Seiten gleichzeitig. Das Warnblinken wird durch kurzes Betätigen einer der beiden Taster wieder ausgeschaltet.

Ändern der Blinkgeschwindigkeit:

Wird der rechte Blinkertaster länger als 2 Sekunden betätigt, so wird die Blinkgeschwindigkeit solange schneller wie die Taste gehalten wird. Mit der linken Blinkertaste kann die Geschwindigkeit wieder langsamer eingestellt werden. Die so eingestellte Blinkgeschwindigkeit bleibt nach dem Aus/Einschalten der Zündung gespeichert.

Dauerleuchten der Blinker:

Durch die aufwendige Computersteuerung ist es möglich die Blinkerlampen mit einem Viertel der Leistung leuchten zu lassen, d.h. werden 21W Lampen verwendet, so leuchten diese konstant mit ca. 5 Watt. Das Ein- bzw. Ausschalten dieser Funktion erfolgt durch gleichzeitiges Betätigen der linken und rechten Blinkertaste von mindestens 3 Sekunden, wobei die rechte Taste kurz vor der linken betätigt werden muss. Wird das Dauerleuchten ein- bzw. ausgeschaltet, so bleibt dies nach dem Aus/Einschalten der Zündung gespeichert.

Hinweise:

Die Leistung der Blinkerlampen einer Seite dürfen 50 Watt nicht überschreiten, ansonsten kann das Relais durch zu hohe Temperaturen zerstört werden. Das Blinkerrelais ist kurzschlussfest und schaltet beim Auftreten eines Kurzschlusses in einem Bruchteil einer Sekunde ab. Da das Relais unabhängig von der Lampenleistung arbeitet, wird der Ausfall einer Blinkerlampe nicht angezeigt, daher sollte die Funktion aller Blinkerlampen öfters kontrolliert werden.

Einbauhinweise:

Das Relais sollte vibrationsgeschützt montiert werden (z.B. in Gummi gelagert). Die Relais werden vor der Auslieferung getestet. Die volle Funktionsfähigkeit wird mit der Auslieferung garantiert. Durch falsche Polung der Versorgungsspannung wird das Relais zerstört. Der Programmierstecker sollte immer wasserdicht abgeklebt werden.

Es müssen unbedingt entstörte Zündkerzen und Kerzenstecker verwendet werden ! Wird gleichzeitig eine Alarmanlage verwendet, sollte diese nicht an die Blinker, sondern z.B. an das Bremslicht angeschlossen werden.

Automatische Abschaltung:

Das Relais wird mit der Konfiguration für 'neuere HD-Motorräder' ausgeliefert.

Wird keine automatische Abschaltung gewünscht, muss eine der beiden Konfiguration für HD-Motorräder verwendet werden, der Tachoeingang des Relais darf nicht angeschlossen werden.

Ändern der Konfiguration für die automatische Abschaltung:

Drücken Sie die rechte Blinkertaste beim Einschalten der Zündung. Beim Aufleuchten der Blinker die Taste loslassen. Die Blinker blinken 1 bis 4 Mal auf, je nach eingestellter Konfiguration. Durch kurzes Betätigen des rechten Blinkertasters wird die Konfiguration verändert. Nach dem Ändern der Konfiguration Zündung ausschalten, damit wird die neue Konfiguration gespeichert.

1 x Blinken: **Neuere HD-Motorräder**

Für Harleys mit elektronischem Tachosensor im Getriebe

2 x Blinken: **Ältere HD-Motorräder**

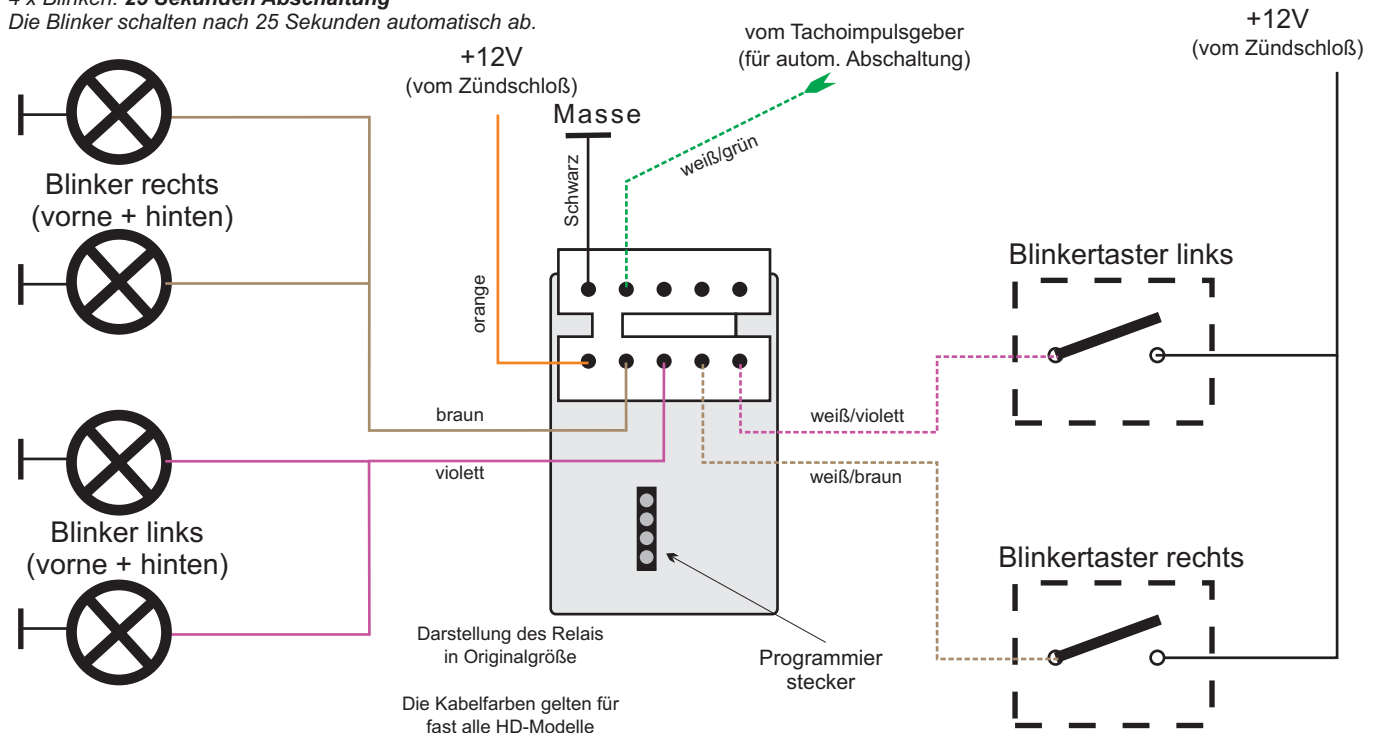
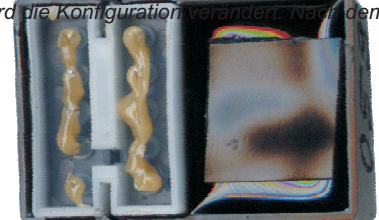
Für Harleys mit mechanischem Tacho und Impulsgeber im Tacho

3 x Blinken: **10 Sekunden Abschaltung**

Die Blinker schalten nach 10 Sekunden automatisch ab.

4 x Blinken: **25 Sekunden Abschaltung**

Die Blinker schalten nach 25 Sekunden automatisch ab.



V-18172 HDM4 HD-Blinkerrelais Micro 12V 0-50W elektronisch

Dieses preiswerte, computergesteuerte Blinkerrelais ersetzt das elektronische Blinkerrelais von Harley-Davidson-Motorrädern. Im Gegensatz zum Originalrelais funktioniert das Spezialrelais unabhängig von der Leistung der angeschlossenen Blinkerlampen (z.B. Miniaturblinker). Der Austausch erfolgt nur durch Umstecken des Blinkerrelais ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand. Das HD-Spezialrelais beherrscht alle Funktionen des Originalrelais. Auch die automatische Blinkerabschaltung funktioniert wie beim Original. Durch den Einsatz modernster elektronischer Bauteile wie Microprozessor und MOSFET-Transistoren benötigt das Relais nur etwa 30% des Platzes des Originalrelais.

Ein/Ausschalten der Blinker:

Dieses Blinkerrelais benötigt keinen Blinkerschalter, sondern nur zwei Taster (z.B. im Lenker eingebaute Miniaturtaster). Wird ein Taster kurz betätigt, blinken die Blinker der entsprechenden Seite. Wird derselbe Taster nochmals betätigt, so wird das Blinken beendet. Das Umschalten von links nach rechts oder umgekehrt kann direkt ohne vorheriges Ausschalten durchgeführt werden.

Warnblinkanlage:

Wird die rechte Blinkertaste länger als ca. 1 Sekunde betätigt, so wird das Warnblinken aktiviert. Die Lampen der linken und rechten Seite blinken abwechselnd. Wird die linke Taste länger als 1 Sekunde betätigt, so blinken beide Seiten gleichzeitig. Das Warnblinken wird durch kurzes Betätigen einer der beiden Taster wieder ausgeschaltet.

Ändern der Blinkgeschwindigkeit:

Wird der rechte Blinkertaster länger als 2 Sekunden betätigt, so wird die Blinkgeschwindigkeit solange schneller wie die Taste gehalten wird. Mit der linken Blinkertaste kann die Geschwindigkeit wieder langsamer eingestellt werden. Die so eingestellte Blinkgeschwindigkeit bleibt nach dem Aus/Einschalten der Zündung gespeichert.

Dauerleuchten der Blinker:

Durch die aufwendige Computersteuerung ist es möglich die Blinkerlampen mit einem Viertel der Leistung leuchten zu lassen, d.h. werden 21W Lampen verwendet, so leuchten diese konstant mit ca. 5 Watt. Das Ein- bzw. Ausschalten dieser Funktion erfolgt durch gleichzeitiges Betätigen der linken und rechten Blinkertaste von mindestens 3 Sekunden, wobei die rechte Taste kurz vor der linken betätigt werden muss. Wird das Dauerleuchten ein- bzw. ausgeschaltet, so bleibt dies nach dem Aus/Einschalten der Zündung gespeichert.

Hinweise:

Die Leistung der Blinkerlampen einer Seite dürfen 50 Watt nicht überschreiten, ansonsten kann das Relais durch zu hohe Temperaturen zerstört werden. Das Blinkerrelais ist kurzschlussfest und schaltet beim Auftreten eines Kurzschlusses in einem Bruchteil einer Sekunde ab. Da das Relais unabhängig von der Lampenleistung arbeitet, wird der Ausfall einer Blinkerlampe nicht angezeigt, daher sollte die Funktion aller Blinkerlampen öfters kontrolliert werden.

Einbauhinweise:

Das Relais sollte vibrationsgeschützt montiert werden (z.B. in Gummi gelagert). Die Relais werden vor der Auslieferung getestet. Die volle Funktionsfähigkeit wird mit der Auslieferung garantiert. Durch falsche Polung der Versorgungsspannung wird das Relais zerstört. Der Programmierstecker sollte immer wasserdicht abgeklebt werden.

Es müssen unbedingt entstörte Zündkerzen und Kerzenstecker verwendet werden ! Wird gleichzeitig eine Alarmanlage verwendet, sollte diese nicht an die Blinker, sondern z.B. an das Bremslicht angeschlossen werden.

Automatische Abschaltung:

Das Relais wird mit der Konfiguration für 'neuere HD-Motorräder' ausgeliefert.

Wird keine automatische Abschaltung gewünscht, muss eine der beiden Konfiguration für HD-Motorräder verwendet werden, der Tachoeingang des Relais darf nicht angeschlossen werden.

Ändern der Konfiguration für die automatische Abschaltung:

Drücken Sie die rechte Blinkertaste beim Einschalten der Zündung. Beim Aufleuchten der Blinker die Taste loslassen. Die Blinker blinken 1 bis 4 Mal auf, je nach eingestellter Konfiguration. Durch kurzes Betätigen des rechten Blinkertasters wird die Konfiguration verändert. Nach dem Ändern der Konfiguration Zündung ausschalten, damit wird die neue Konfiguration gespeichert.

1 x Blinken: **Neuere HD-Motorräder**

Für Harleys mit elektronischem Tachosensor im Getriebe

2 x Blinken: **Ältere HD-Motorräder**

Für Harleys mit mechanischem Tacho und Impulsgeber im Tacho

3 x Blinken: **10 Sekunden Abschaltung**

Die Blinker schalten nach 10 Sekunden automatisch ab.

4 x Blinken: **25 Sekunden Abschaltung**

Die Blinker schalten nach 25 Sekunden automatisch ab.

Bestellhinweise

Für HDM4-Relais mit Deutsch-Stecker "M" bestellen sie bitte 1x V-18172 + 1x V-22032

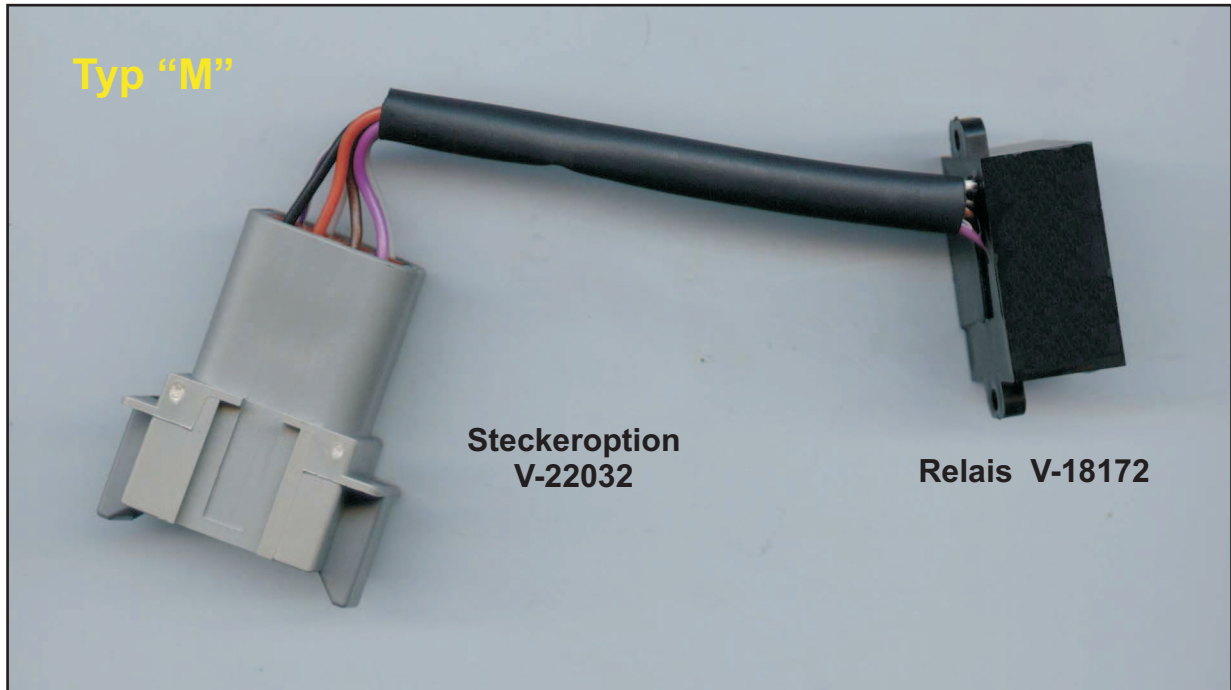
Für HDM4-Relais mit Deutsch-Stecker "W" bestellen sie bitte 1x V-18172 + 1x V-18810

Für HDM4-Relais mit JP2,8mm Stecker bestellen sie bitte 1x V-18172 + 1x V-22099

Abbildungen und Schaltpläne siehe nächste Seiten

HDM4 HD-Blinkerrelais Micro 12V 0-50W elektronisch mit Deutsch-Stecker "M"

Ersatz für original Blinkerrelais z.B.: OEM 68540-96, 68441-00 (verwendet ca. 1996-2003)

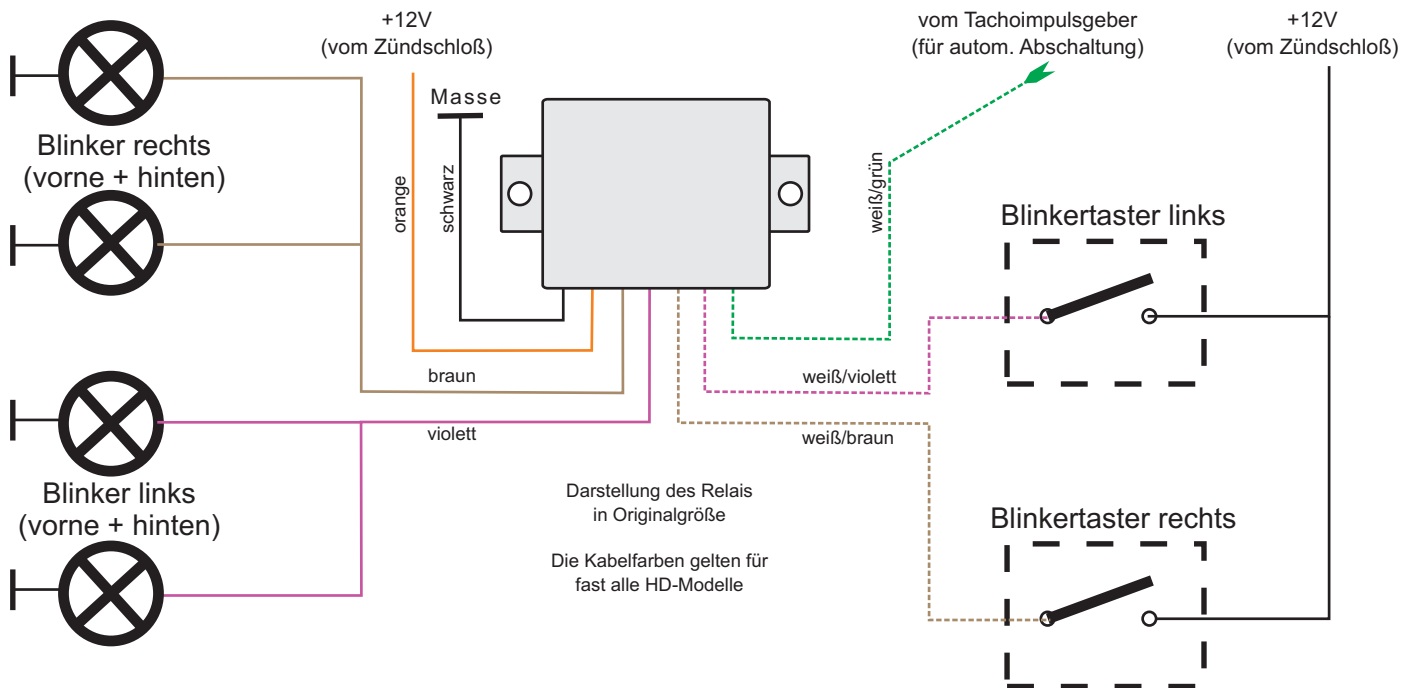


4 3 2 1

5 6 7 8

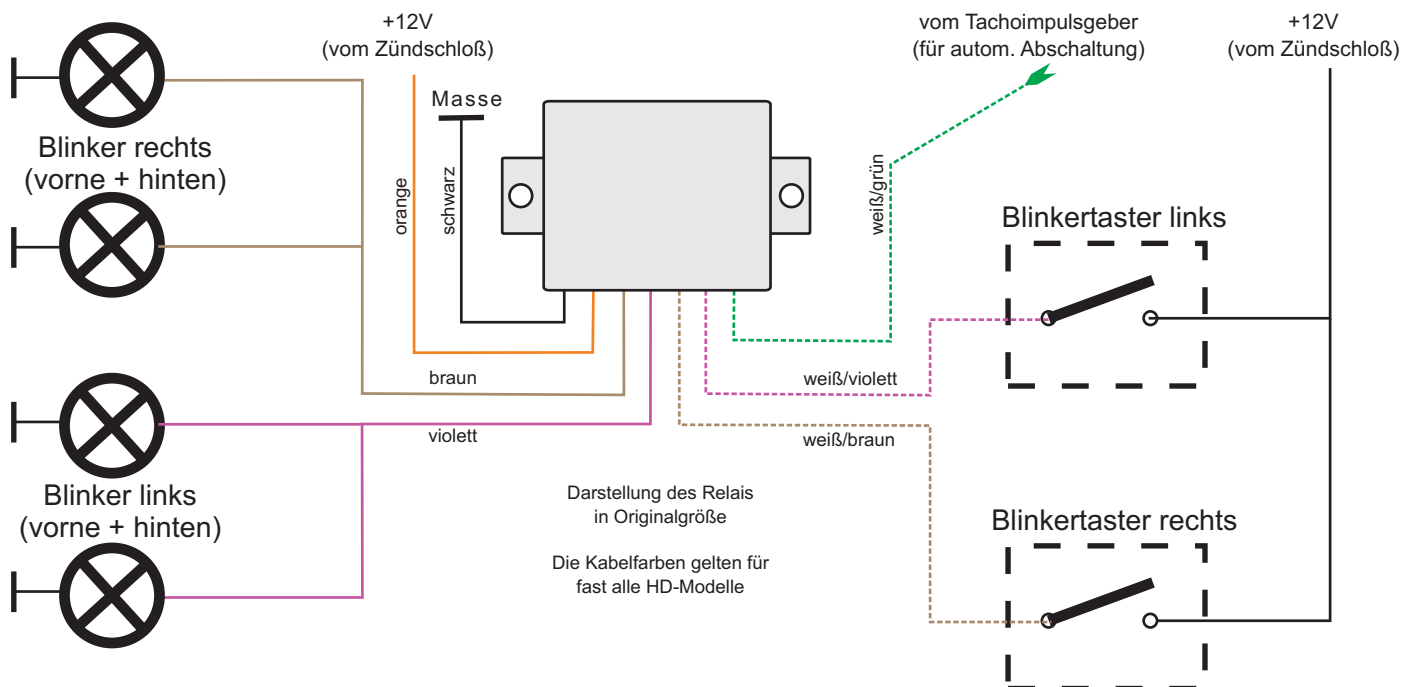
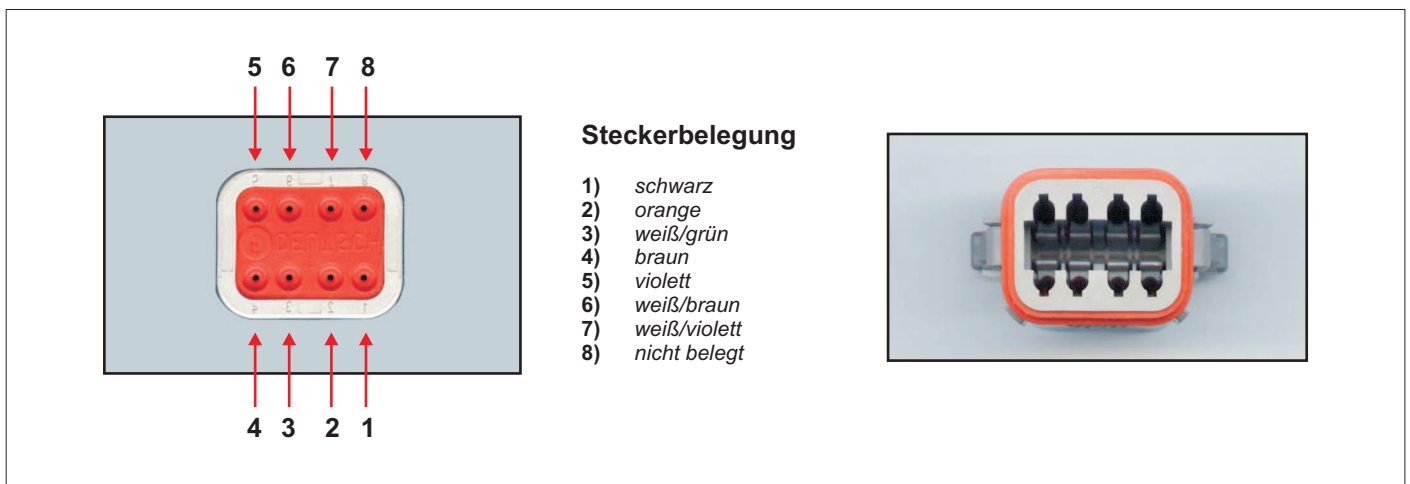
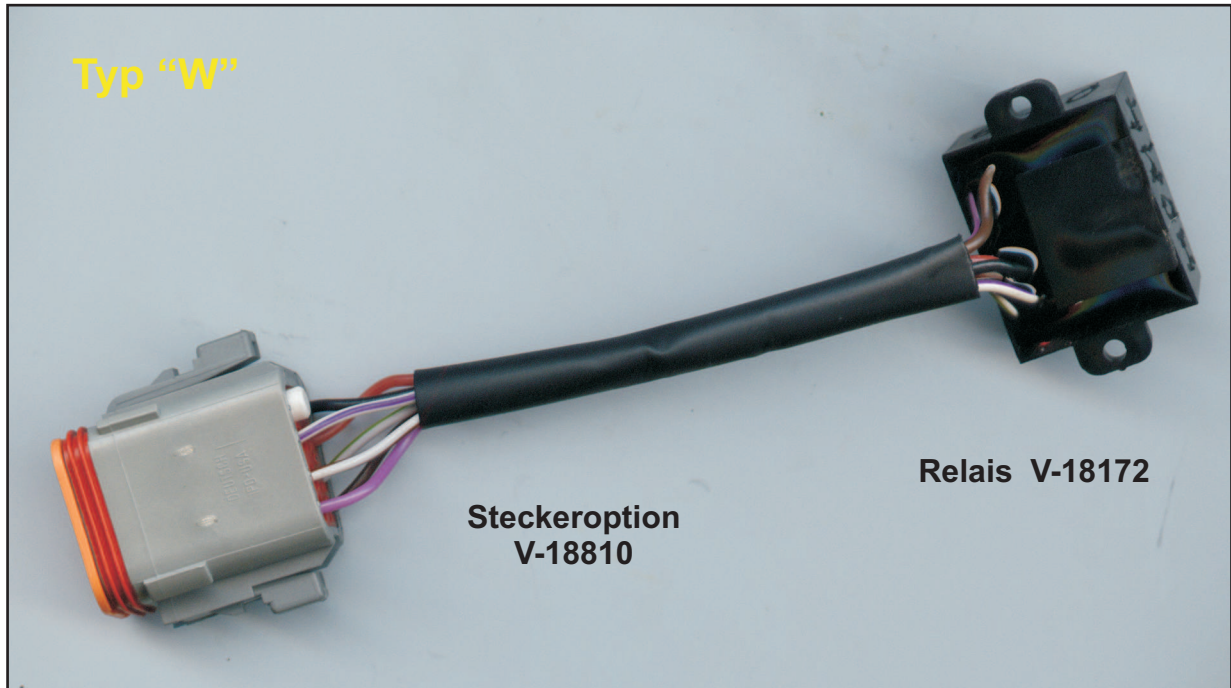
Steckerbelegung

- 1) schwarz
- 2) orange
- 3) braun
- 4) violett
- 5) weiß/grün
- 6) nicht belegt
- 7) weiß/braun
- 8) weiß/violett



HDM4 HD-Blinkerrelais Micro 12V 0-50W elektronisch mit Deutsch-Stecker "W"

Ersatz für original Blinkerrelais z.B.: OEM 68570-94 A/B (verwendet ca. 1993-1996)



HDM4 HD-Blinkerrelais Micro 12V 0-50W elektronisch Universal mit JP2,8mm Stecker

für universale Verwendung z.B.: Custombikes

