

## V-07338 Computersteuerung C76-2

*Der Traum jedes Individualisten !*

*Fast die gesamte Elektrik eines Motorrads wird über 6 Mini-Taster, welche z. B., im Lenker eingebaut sind, gesteuert. Alle Funktionen wie bei der Originalelektrik können mit nur 6 Tastern gesteuert werden und sogar noch einige Zusatzfunktionen. Für Chopper oder andere Umbauten entfallen störende Schalter.*

*Durch den Einsatz modernster Elektronik wie Mikroprozessor und MOS-FET-Transistoren benötigt die Computersteuerung nur sehr wenig Platz.*

*Das Modul ist 100% überlastsicher und kurzschlussfest, d.h., nur in die Zuleitung zum Modul muss eine ca. 15A Sicherung eingebaut werden. Die Tasten zum Ansteuern des Moduls schalten gegen Masse und werden mit ca. 5mA belastet.*

### Funktionen:

- Ein-/Ausschalten der Blinker durch kurzen Tastendruck
- Warnblinkanlage abwechselnd oder gleichzeitiges Blinken der linken und rechten Blinker
- Ändern der Blinkgeschwindigkeit kann selbst durchgeführt werden
- Mitleuchten der Blinker mit einem ¼ der Helligkeit zuschaltbar
- Lichtsteuerung mit einem einzigen Taster.  
 Das erste Betätigen des Tasters schaltet das Standlicht und Rücklicht ein.  
 Das zweite Betätigen des Tasters wird das Abblendlicht dazugeschaltet.  
 Jede weitere Betätigung des Tasters schaltet zwischen Abblend- und Fernlicht um.  
 Durch Betätigen des Tasters von länger als 1 Sek. werden alle Lichter abgeschaltet.
- Das Abblendlicht kann in 8 Helligkeitsstufen geregelt werden.  
 Mit einer schwachen Lichtmaschine kann trotzdem eine H4 90/100W Lampe verwendet werden.  
 Im Stadtbetrieb regelt man die Helligkeit auf z.B. 30 Watt
- Fernlicht/Abblendlicht-Umschaltung durch kurzen Tastendruck
- Lichthupe
- Hupe
- E-Starter

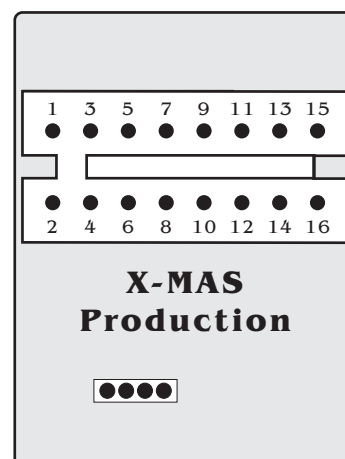
### Technische Daten:

Betriebsspannung: 9 - 15V  
 max. Belastbarkeit: 20A  
 max. Strom je Ausgang: 10A  
 Größe L x B x H: 60 x 45 x 15mm (ohne Stecker)  
 Lieferung erfolgt inklusive Anschlussstecker und Einbauanleitung.



### Anschlussplan

Beschreibung	Anschluss Nummer
+12V (Plusanschluß Batterie) mit max. 20A abgesichert	2 plus Kabel
- Masse (z.B. Minuspol Batterie oder Rahmen)	15
Tasteneingang 1: Lichttaster	3
Tasteneingang 2: Lichthupentaster	6
Tasteneingang 3: Hupentaster	7
Tasteneingang 4: Blinkertaster links	10
Tasteneingang 5: Blinkertaster rechts	11
Tasteneingang 6: E-Starter-Taster	14
Ausgang 1: Stand- und Rücklicht	5
Ausgang 2: Abblendlicht	1
Ausgang 3: Fernlicht	9
Ausgang 4: Hupe	12
Ausgang 5: Blinker links	13
Ausgang 6: Blinker rechts	16
Ausgang 7: zum Starterrelais	4
Ausgang 8: wie Ausgang 7	8



Originalgröße

## V-15847 Computersteuerung C76-2 mit Kabeln

Der Traum jedes Individualisten wird wahr. Fast die gesamte Elektrik eines Motorrads wird über 6 Mini-Taster, welche z.B., im Lenker eingebaut sind, gesteuert. Alle Funktionen wie bei der Originalelektrik können mit nur 6 Tastern gesteuert werden und sogar noch einige Zusatzfunktionen. Für Chopper oder andere Umbauten entfallen störende Schalter. Durch den Einsatz modernster Elektronik wie Mikroprozessor und MOS-FET-Transistoren benötigt die Computersteuerung nur sehr wenig Platz.

Das Modul ist 100% überlastsicher und kurzschlussfest, d.h., nur in die Zuleitung zum Modul muss eine ca. 15A Sicherung eingebaut werden. Die Tasten zum Ansteuern des Moduls schalten gegen Masse und werden mit ca. 5mA belastet.

### Funktionen:

- Ein-/Ausschalten der Blinker durch kurzen Tastendruck
- Warnblinkanlage abwechselnd oder gleichzeitiges Blinken der linken und rechten Blinker
- Ändern der Blinkgeschwindigkeit kann selbst durchgeführt werden
- Mitleuchten der Blinker mit einem ¼ der Helligkeit zuschaltbar
- Lichtsteuerung mit einem einzigen Taster.  
Das erste Betätigen des Tasters schaltet das Standlicht und Rücklicht ein.  
Das zweite Betätigen des Tasters wird das Abblendlicht dazugeschalten.  
Jede weitere Betätigung des Tasters schaltet zwischen Abblend- und Fernlicht um.  
Durch Betätigen des Tasters von länger als 1 Sek. werden alle Lichter abgeschalten.
- Das Abblendlicht kann in 8 Helligkeitsstufen geregelt werden.  
Mit einer schwachen Lichtmaschine kann trotzdem eine H4 90/100W Lampe verwendet werden.  
Im Stadtbetrieb regelt man die Helligkeit auf z.B. 30 Watt
- Fernlicht/Abblendlicht-Umschaltung durch kurzen Tastendruck
- Lichthupe
- Hupe
- E-Starter

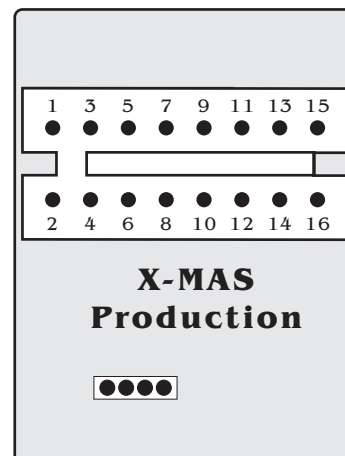
### Technische Daten:

Betriebsspannung: 9 - 15V  
 max. Belastbarkeit: 20A  
 max. Strom je Ausgang: 10A  
 Größe L x B x H: 60 x 45 x 15mm  
 Lieferung erfolgt inklusive Anschlussstecker und Einbauanleitung.



### Anschlussplan

Beschreibung	Anschluss Nummer
+12V (Plusanschluß Batterie) mit max. 20A abgesichert	2
- Masse (z.B. Minuspol Batterie oder Rahmen)	15
Tasteneingang 1: Lichttaster	3
Tasteneingang 2: Lichthupentaster	6
Tasteneingang 3: Hupentaster	7
Tasteneingang 4: Blinkertaster links	10
Tasteneingang 5: Blinkertaster rechts	11
Tasteneingang 6: E-Starter-Taster	14
Ausgang 1: Stand- und Rücklicht	5
Ausgang 2: Abblendlicht	1
Ausgang 3: Fernlicht	9
Ausgang 4: Hupe	12
Ausgang 5: Blinker links	13
Ausgang 6: Blinker rechts	16
Ausgang 7: zum Starterrelais	4
Ausgang 8: wie Ausgang 7	8



Originalgröße