



Vergaseroptimierung durch Dynojet- und K&N-Produkte Eine einfache, aber wirkungsvolle Lösung

Für die optimale Leistungsausbeute bieten wir Dynojet-Vergaserkits an.

In Verbindung mit K&N Luftfiltern werden je nach Stufe 5-15% Mehrleistung erreicht. Eine kraftvolle, ohne "Einbrüche" verlaufende Leistungskurve ist die Folge.

Die Umstellung auf Rennluftfilter inklusive Leistungssteigerung ist bei den meisten modernen Motorrädern ohne Einbau eines Jet-Kits nicht gewährleistet und erfordert oft stundenlanges Bedüsen der Vergaser.

Alle Jet-Kits werden auf einem der modernsten Leistungsprüfstände entwickelt. Jahrelange Erfahrung bürgt für Qualität und Funktionalität.

Leistungssteigernde Vergaserkits sind natürlich, so wie alles was Spass macht, im Bereich der STVO **verboten!**

Die Modellzuordnung finden Sie in den Fahrzeuglisten !

Unterschiede der verschiedenen Jet-Kits

STAGE 1

Für serienmäßige Motorräder mit Luftfilterkasten und Original- oder E-geprüften Sportauspuffanlagen. Der Luftfilter sollte durch einen K&N-Tauschfilter ersetzt werden.

STAGE 2

Stage 2 - Kits sind für Fahrzeuge, für die es keine Einzelfilter gibt, es sollte ein K&N-Tauschfilter verwendet werden.

Für serienmäßige, bzw. leicht getunte Motorräder mit Luftfilterkasten und Original- oder E-geprüften Sportauspuffanlagen.

Der Lufteinlass des Luftfilterkastens muss vergrößert werden (z.B. durch Bohren von Löchern).

STAGE 3

Für serienmäßige, bzw. leicht getunte Motorräder mit offenen Auspuffanlagen.

Der Luftfilterkasten wird entfernt. Es müssen K&N-Einzelfilter verwendet werden.

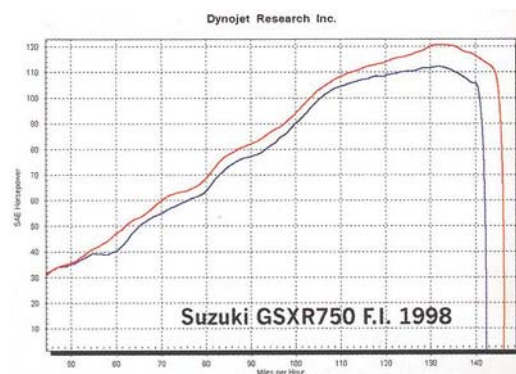
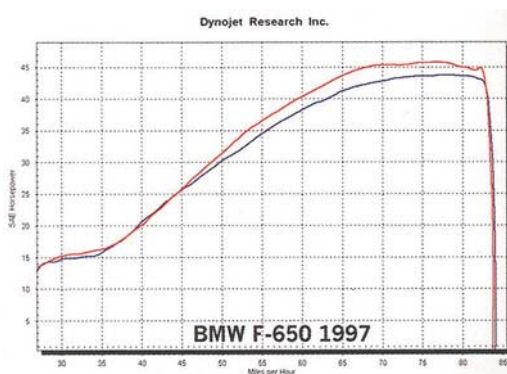
STAGE 7

Die Stage 7 Kits sind speziell für Motorräder abgestimmt, die NUR im Renneinsatz gefahren werden. Es müssen K&N-Einzelfilter verwendet werden.



Beachten Sie bitte, dass für Jet-Kits der Stufe 3-7 unbedingt Einzel-Luftfilter verwendet werden müssen.

Bedingt durch das Wegfallen des Luftfilterkastens sollte ein Motorentlüftungsfiter eingebaut werden.



Nach Einbau eines Jet-Kits muss das Fahrzeug
UNBEDINGT
*auf einem Leistungsprüfstand getestet werden,
um die richtige Vergaserabstimmung
im Vollgasbereich zu gewährleisten !*

Lieferzeit: ca. 14 Tage - Preise: siehe K&N-Preisliste

Empfehlungen

Der Einbau ist äußerst gewissenhaft und nach Angaben der Herstellerfirma durchzuführen, da es sonst passieren könnte, dass das Fahrzeug nachher weniger Leistung erbringt als vor dem Einbau.

Da die Schiebernadeln der Jet-Kits aus Stahl gefertigt werden, und durch die permanente Reibung die Düsenstöcke (Zerstäuber) der Vergaser anschleifen, kann es nach ca. 20000 - 30000 km zu Leistungsverlust (hauptsächlich im Mittenbereich) kommen. Um diesem Problem entgegenzuwirken, empfehlen wir den Gebrauch von handelsüblichem Bleiersatz.

Bleiersatz

Additiv zum Schutz ungehärteter Ventilsitze bei Motoren, die verbleites Benzin bzw. Super Plus mit Bleiersatz benötigt haben.

Mit der integrierten Dosiereinrichtung kann die jeweils benötigte Menge sehr einfach entnommen werden.

Eine Flasche reicht für ca. 250 Liter Kraftstoff.

Größe: ø51 x 195mm

Inhalt: 250ml

V-07590 Bleiersatz BP

NICHT geeignet für Katalysator-Motoren !

