



# DryCharger

---

# PreCharger

## Filter Wraps

### Unterschiede zwischen DryCharger und PreCharger:

#### DryCharger:

Silikonbeschichtete, wasserabweisende Polyesterhülle mit Mikroporen, die den optimalen Luftdurchlass gewährleisten. Für Regenfahrten und längere Standzeiten geeignet.  
**ACHTUNG:** Wasserabweisend heißt nicht wasserdicht!

#### PreCharger:

Wurden speziell dafür entwickelt, die Serviceintervalle von K&N-Filtern zu verlängern, wenn diese unter sehr staubigen Bedingungen verwendet werden.  
 Der PreCharger verhindert das Eindringen von feinen Staubpartikeln in den Filter, bei minimaler Verringerung des Luftdurchlasses.  
 Material: Polyester

### Erhältlich für folgende Filter-Ausführungen:

	Dry	Pre
Rund, gerade	x	x
Rund, konisch	x	x
Rund, konisch, "reverse"	x	x
Oval, gerade	x	x
Oval, konisch	x	x
Eckig, gerade	x	x

Standardfarbe ist schwarz, viele der Charger sind auch in gelb, blau oder rot erhältlich

### Hinweise zur Bestellung:

Entweder die Nummer des K&N-Filters angeben,  
 oder den Filter abmessen:

- Ø B: Durchmesser Basis des Filters
- Ø T: Durchmesser Top des Filters
- L: Länge des Filters ohne Anschluss



Lieferzeit: ca. 2 - 4 Wochen



## Pre-Cleaner

### Pre-Cleaner

Bei Motocross und Speedway wird in einigen Stunden mehr Staub aufgewirbelt, als normale Motorräder in ihrem ganzen Leben sehen. Hierfür hat K&N den Pre-Cleaner entwickelt. Der Pre-Cleaner schützt extra und verlängert die Reinigungsintervalle des Filters.

Pre-Cleaner bestehen aus Schaumstoff. Er hält 90% des groben Schmutzes vom Filter fern, bei nur 2% Verlust des Luftdurchlasses.

Pre-Cleaner gibt es passend für konische, runde und ovale Filter. Es gibt Pre-Cleaner sogar für Entlüftungsfiler. (siehe Tabelle)

Gerade bei Renneinsätzen, bei denen zwischen den einzelnen Wertungsprüfungen nur wenig Zeit bleibt, den verdreckten Filter zu reinigen oder komplett zu wechseln, ist es schneller und einfacher einen Pre-Cleaner zu verwenden, den man innerhalb von Sekunden austauschen kann.

Gereinigt und eingeölt wird der Pre-Cleaner wie jeder andere K&N-Filter.

### Matschdurchfahrten können dem Filter nichts mehr anhaben!

	Abmessungen	Länge	Verwendungszweck
<b>konisch</b>	152 x 127	228	RE-0810, RE-0870, RE-0910, RU-2510, RU-2520
<b>konisch</b>	152 x 127	355	RE-0880, RE-0820, RE-0860, RE-0880
<b>rund</b>	Ø 76	63	Alle Entlüftungsfiler / Einzelfiler mit diesen Abmessungen
<b>rund</b>	Ø 96	152	Universalfilter mit Ø 89 bis 102 mm, Länge bis 152 mm
<b>oval</b>	180 x 115	83	alle Sportfilter mit Bodenplatte 180 x 115 bis 83 mm Höhe
<b>oval</b>	180 x 115	152	alle Sportfilter mit Bodenplatte 180 x 115 bis 152 mm Höhe
<b>oval</b>	220 x 130	83	alle Sportfilter mit Bodenplatte 220 x 130 bis 83 mm Höhe

Sollte es für Ihren Filtertyp keinen fertigen Pre-Cleaner geben, nehmen Sie einen Universal-Pre-Cleaner. Einfach passend zurechtschneiden und mittels beigelegten Klettverbindungsbandern am Filter befestigen.

In 3 verschiedenen Breiten erhältlich.

**Länge:** 1220mm

**Breite:** 178mm  
457mm  
600mm

