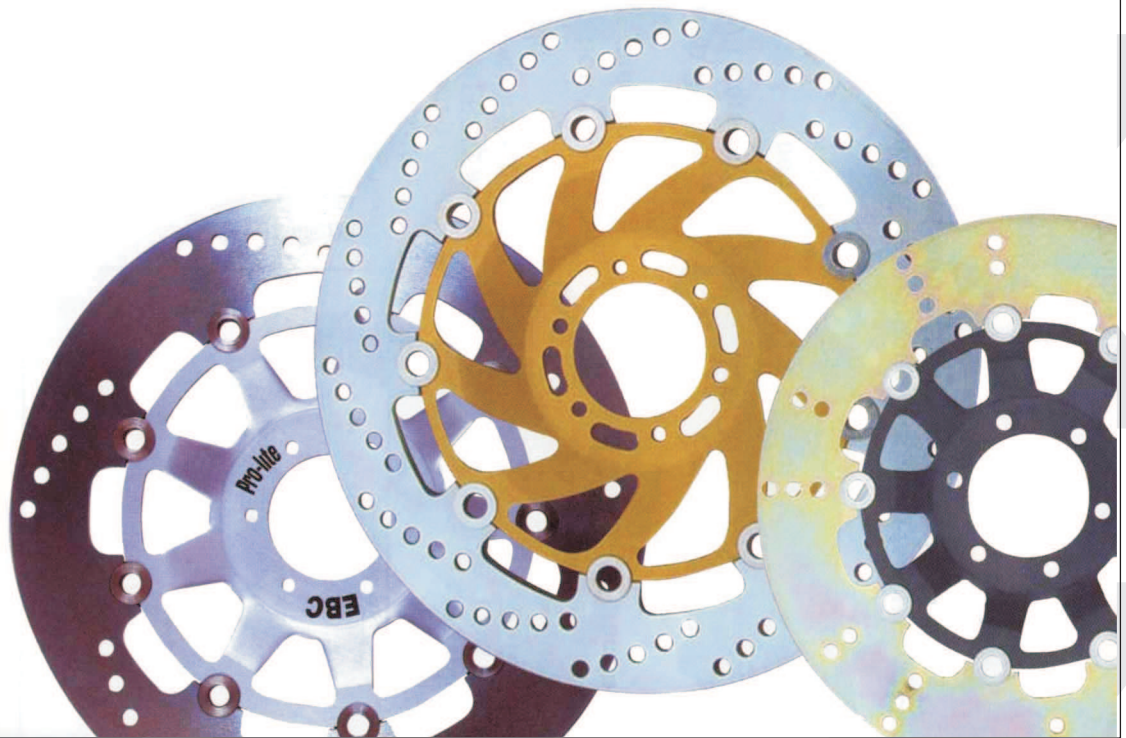


EBC Standard-Bremsscheiben

Die Modellzuordnung finden Sie in den Fahrzeuglisten

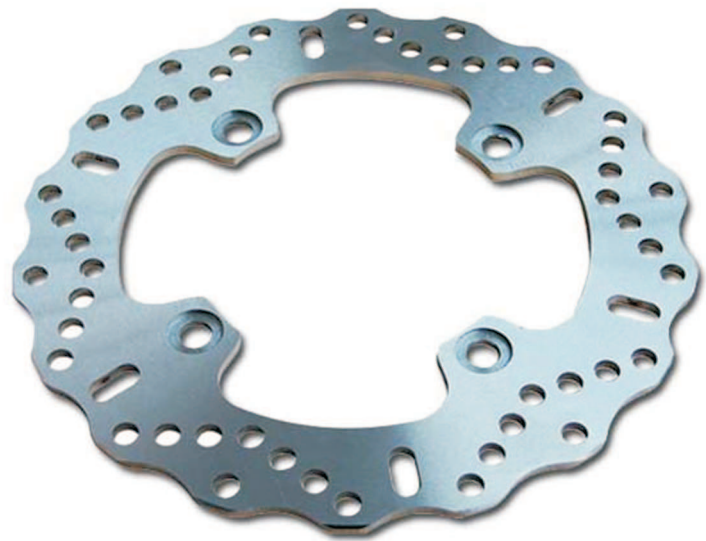


**Preise
auf Anfrage**



**Übermass-
Bremsscheiben**
inkl. Bremssatteladapter

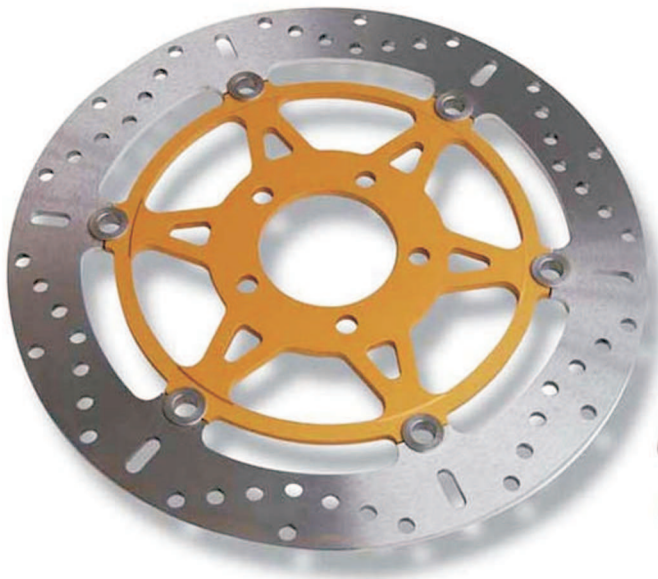
EBC Contour-Bremscheiben



Die neuesten EBC Contour PLUS Bremscheiben sind aus Spezialedelstahl im neuen, leichtgewichtigen Design gefertigt, um das Gewicht zu reduzieren und mit der neuen, einzigartigen Schlitzung ausgestattet, die sich bereits als wirksames Mittel gegen verfrühte Schädigungen der Bremscheibe beim Einbremsen neuer Bremsbeläge erwiesen hat. Diese Abstreifschlitze beseitigen sämtliche lose Partikel und Schmutzablagerungen, die nach dem Einsetzen neuer Bremsbeläge beim Einbremsen entstehen, und beugen dadurch einem Zerkratzen der Bremscheibe vor.

Preise auf Anfrage

EBC X-Series Bremsscheiben



X - Serie

XC - Serie



Der für die neuen EBC Bremsscheiben verwendete Stahl ist eine spezielle Edelstahlverbindung mit einem höheren Reibungseffekt als jener von herkömmlichen wärmebehandelten Edelstahlbremsscheiben. Mit der 10%-igen Verbesserung des Reibungseffektes wird die Bremskraft noch weiter erhöht.

Das Gewicht der neuen Serien "X" und "XC" wird durch das 6-Nietensystem mit leichtgewichtigem Innenring um weitere 5-10% verringert, was wiederum eine Verbesserung gegenüber herkömmlichen Bremsscheiben bedeutet.

Floater-Bremsscheiben

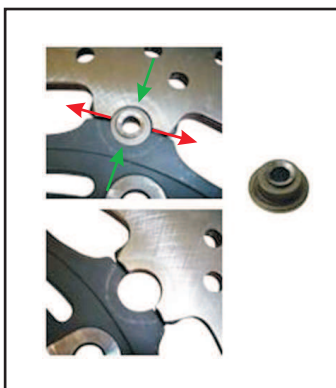
Konventionelle vollschwimmende Bremsscheiben

Konventionelle Floater-Scheiben haben runde Nieten, die den äußeren Ring mit dem Träger verbinden.

Beim Bremsvorgang entstehen Temperaturunterschiede, die den äußeren Ring in beide Richtungen ausdehnen.

Bei runden Nieten ist die Druckbelastung so groß, dass sich diese in Radialrichtung verformen und der Außenring mit dem Träger in Berührung kommen kann. Das führt zu ausgeschlagenen Nieten und verbogenem Bremsring.

Vibrationen, schwammiges Bremsen und flatternde Bremsscheiben sind das Ergebnis.

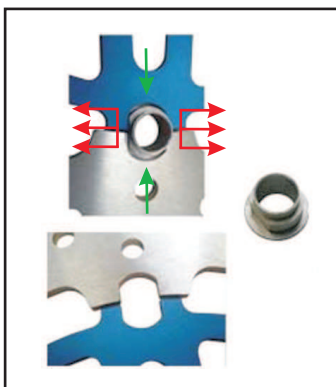


SD - Square Drive

Das SD-System mit den seitlich abgeflachten Nieten hat den Vorteil, dass der Ring sich ungehindert nach innen und nach außen dehnen kann.

Dadurch wird das Verziehen der Scheibe verhindert und der Ring bleibt flach. Das SD-System erlaubt, in Fahrtrichtung gesehen, die Toleranzen über einen langen Zeitraum hindurch konstant zu halten, und somit eine bessere Passung zwischen Außenring und Trägermaterial zu gewährleisten.

Die Lebensdauer des Bremsrings erhöht sich auf 5-10 mal so lang wie bei konventionellen Bremsscheiben.



Eine Videopräsentation finden Sie unter www.ebcbrakes.com/sdrive.html

Standard - Bremsscheiben nach EBC-Nummern

EBC Nr.	D a	D i	B	S
MD 1001	276	144	6	4,8
MD 1002	220	88	3	
MD 1004	220	105	4	
MD 1006	256	144	6	
MD 1007	256	94	4	
MD 1008	296	144	6	
MD 1016	276	144	6	6,0
MD 1021	316	144	6	
MD 1040	276	144	5	
MD 2002	245	115	6	5,0
MD 2011	267	132	6	5,0
MD 2021	210	84	3	
MD 2053	245	115	6	4,0
MD 2068	280	132	6	
MD 2069	267	132	6	7,0
MD 2070	245	115	6	8,0
MD 3002	250	84	4	
MD 3008	240	89	5	
MD 3009	220	89	5	
MD 3025	250	115	6	
MD 3027	275	140	6	7,0
MD 3037	310	174	6	
MD 3038	295	150	6	
MD 3059	210	84	5	4,0
MD 4001	260	130	6	6,0
MD 4002	260	130	6	5,0
MD 4004	260	130	5	
MD 4006	245	115	6	8,5
MD 4007	230	100	4	5,0
MD 4009	240	100	4	
MD 4010	260	130	7	
MD 4013	230	82	5	
MD 4015	250	130	6	
MD 4016	280	130	6	
MD 4017	270	130	6	
MD 4018	280	130	6	5,0
MD 4019	270	130	6	6,0
MD 4021	300	180	6	
MD 4023	230	100	4	6,0
MD 4024	260	130	5	6,0
MD 4028	270	130	6	
MD 4033	280	130	7	
MD 4035	280	130	5	
MD 4054	270	130	7	
MD 4071	270	160	6	
MD 4096	210	100	3	5,0
MD 4105	210	110	8	

EBC Nr.	D a	D i	O
MD 1003	296	58,3	17,2
MD 1010	310	58,2	17,8
MD 1012	310	58,2	21,1
MD 1014	296	62,2	17,2
MD 1036	276	58,4	26,0
MD 1083	276	25,4	8,5
MD 2001	298	64,2	9,6
MD 2003	320	64,2	9,6
MD 2019	266	64,2	18,0
MD 2023	298	64,2	18,0
MD 2025	266	64,2	19,0
MD 3003	290	64,2	19,0
MD 3004	310	61,2	21,0
MD 3005	300	61,2	21,5
MD 3007	310	64,2	22,3
MD 3014	276	56,2	21,5
MD 3016	310	64,2	19,0
MD 3024	260	21,5	8,5
MD 3039	276	56,2	22,0
MD 3045	300	19,0	10,5
MD 4005	310	61,2	12,0
MD 4008	300	61,2	12,5
MD 4012	310	61,2	13,2
MD 4022	320	61,2	13,1
MD 4095	280	61,2	12,3

Zeichenerklärung:

- D a** Durchmesser Aussen
D i Durchmesser innen
B Anzahl der Schrauben
S Stärke der Scheibe
O Kröpfung der Scheibe

EBC Nr.	D a	D i	B
MD 6001 D	240	118	4
MD 6002 D	220	121	4
MD 6003 D	240	118	4
MD 6004 D	215	88	4
MD 6005 D	190	80	4
MD 6006 D	174	54	3
MD 6007 D	186	72	4
MD 6010 D	240	118	4
MD 6011 D	220	115	6
MD 6011 D	220	115	6
MD 6012 D	245	86	6
MD 6013 D	220	105	4
MD 6014 D	220	118	6
MD 6015 D	250	100	4
MD 6016 D	230	86	6
MD 6017 D	250	118	6
MD 6018 D	200	100	3
MD 6019 D	185	84	4
MD 6020 D	160	48	3
MD 6021 D	220	50	3
MD 6022 D	170	48	3
MD 6023 D	240	80	4
MD 6024 D	220	100	6
MD 6025 D	185	84	4
MD 6026 D	220	96	6
MD 6027 D	200	96	6
MD 6029 D	190	82	6
MD 6030 D	220	100	3
MD 6031 D	190	82	6
MD 6035 D	220	110	6
MD 6036 D	250	130	8
MD 6036 D	250	130	8
MD 6037 D	240	101	6
MD 6038 D	220	118	4
MD 6039 D	230	86	6
MD 6040 D	250	121	4
MD 6041 D	230	120	6
MD 6042 D	260	130	9
MD 6043 D	220	86	6
MD 6044 D	276	144	6
MD 6046 D	166	47	4
MD 6047 D	203	48	4
MD 6050 D	220	58	4
MD 6051 D	161	48	4
MD 6053 D	220	58	4
MD 6054 D	161	48	4
MD 6055 D	245	58	4
MD 6059 D	206	47	3
MD 6060 D	156	52	3
MD 6061 D	206	58	4
MD 6062 D	220	50	3
MD 6063 D	220	103	4

Standard - Bremsscheiben nach Aussendurchmesser

Da	Di	B	S	EBC Nr.
210	84	3		MD 2021
210	84	5	4,0	MD 3059
210	100	3	5,0	MD 4096
210	110	8		MD 4105
220	89	5		MD 3009
220	105	4		MD 1004
220	88	3		MD 1002
230	100	4	5,0	MD 4007
230	100	4	6,0	MD 4023
230	82	5		MD 4013
240	100	4		MD 4009
240	89	5		MD 3008
245	115	6	4,0	MD 2053
245	115	6	8,0	MD 2070
245	115	6	8,5	MD 4006
245	115	6	5,0	MD 2002
250	130	6		MD 4015
250	84	4		MD 3002
250	115	6		MD 3025
256	144	6		MD 1006
256	94	4		MD 1007
260	130	7		MD 4010
260	130	6	6,0	MD 4001
260	130	6	5,0	MD 4002
260	130	5		MD 4004
260	130	5	6,0	MD 4024
267	132	6	5,0	MD 2011
267	132	6	7,0	MD 2069
270	130	6		MD 4017
270	130	6		MD 4028
270	130	6	6,0	MD 4019
270	130	7		MD 4054
270	160	6		MD 4071
275	140	6	7,0	MD 3027
276	144	5		MD 1040
276	144	6	4,8	MD 1001
276	144	6	6,0	MD 1016
280	130	6		MD 4016
280	132	6		MD 2068
280	130	5		MD 4035
280	130	6	5,0	MD 4018
280	130	7		MD 4033
295	150	6		MD 3038
296	144	6		MD 1008
300	180	6		MD 4021
310	174	6		MD 3037
316	144	6		MD 1021

Da	Di	O	EBC Nr.
260	21,5	8,5	MD 3024
266	64,2	18,0	MD 2019
266	64,2	19,0	MD 2025
276	25,4	8,5	MD 1083
276	56,2	22,0	MD 3039
276	56,2	21,5	MD 3014
276	58,4	26,0	MD 1036
280	61,2	12,3	MD 4095
290	64,2	19,0	MD 3003
296	58,3	17,2	MD 1003
296	62,2	17,2	MD 1014
298	64,2	18,0	MD 2023
298	64,2	9,6	MD 2001
300	19,0	10,5	MD 3045
300	61,2	12,5	MD 4008
300	61,2	21,5	MD 3005
310	64,2	22,3	MD 3007
310	61,2	21,0	MD 3004
310	61,2	12,0	MD 4005
310	61,2	13,2	MD 4012
310	64,2	19,0	MD 3016
310	58,2	17,8	MD 1010
310	58,2	21,1	MD 1012
320	61,2	13,1	MD 4022
320	64,2	9,6	MD 2003

Zeichenerklärung:

- Da** Durchmesser Aussen
Di Durchmesser innen
B Anzahl der Schrauben
S Stärke der Scheibe
O Kröpfung der Scheibe

Da	Di	B	EBC Nr.
156	52	3	MD 6060 D
160	48	3	MD 6020 D
161	48	4	MD 6054 D
161	48	4	MD 6051 D
166	47	4	MD 6046 D
170	48	3	MD 6022 D
174	54	3	MD 6006 D
185	84	4	MD 6025 D
185	84	4	MD 6019 D
186	72	4	MD 6007 D
190	80	4	MD 6005 D
190	82	6	MD 6029 D
190	82	6	MD 6031 D
200	96	6	MD 6027 D
200	100	3	MD 6018 D
203	48	4	MD 6047 D
206	47	3	MD 6059 D
206	58	4	MD 6061 D
215	88	4	MD 6004 D
220	121	4	MD 6002 D
220	118	4	MD 6038 D
220	115	6	MD 6011 D
220	96	6	MD 6026 D
220	118	6	MD 6014 D
220	115	6	MD 6011 D
220	110	6	MD 6035 D
220	100	3	MD 6030 D
220	58	4	MD 6050 D
220	58	4	MD 6053 D
220	105	4	MD 6013 D
220	100	6	MD 6024 D
220	50	3	MD 6021 D
220	86	6	MD 6043 D
220	103	4	MD 6063 D
220	50	3	MD 6062 D
230	86	6	MD 6039 D
230	120	6	MD 6041 D
230	86	6	MD 6016 D
240	80	4	MD 6023 D
240	118	4	MD 6003 D
240	118	4	MD 6001 D
240	101	6	MD 6037 D
240	118	4	MD 6010 D
245	58	4	MD 6055 D
245	86	6	MD 6012 D
250	130	8	MD 6036 D
250	100	4	MD 6015 D
250	130	8	MD 6036 D
250	118	6	MD 6017 D
250	121	4	MD 6040 D
260	130	9	MD 6042 D
276	144	6	MD 6044 D