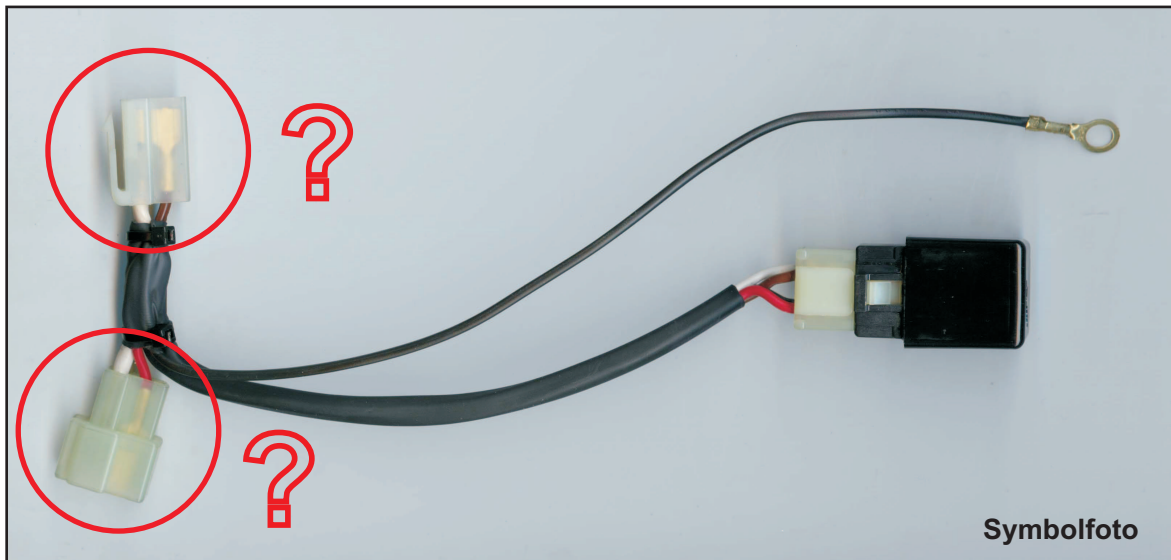


Reglerbescheisser



Viele Fahrzeuge mit externen LIMAs oder mit fremderregten LIMAs haben das Problem, dass die Batterie überladen wird. D.h., die Batteriespannung beträgt mehr als 15,0 Volt. Um zu überprüfen, ob der Reglerbescheisser benötigt wird, folgenden Test durchführen:

Test nur bei voll geladener Batterie durchführen

- Motorrad anstarten und Licht abschalten
- bei erhöhter Drehzahl Batteriespannung messen. So lange warten, bis die Batteriespannung nicht mehr steigt.
- bei erhöhter Drehzahl Licht einschalten und so lange warten, bis die Batteriespannung nicht mehr steigt

Die Spannung bei eingeschaltetem Licht ist normalerweise höher als ohne Licht. Ist die maximale Spannung ohne Licht z.B. 14,7 Volt und mit Licht 15,3 Volt, dann ist ein Reglerbescheisser notwendig.

Steigt die Batteriespannung ohne Licht immer weiter z.B. 16 Volt und höher, wird wahrscheinlich ein neuer Regler benötigt.

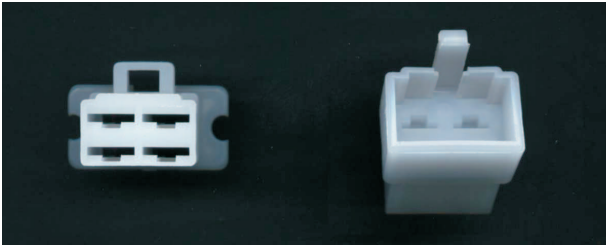
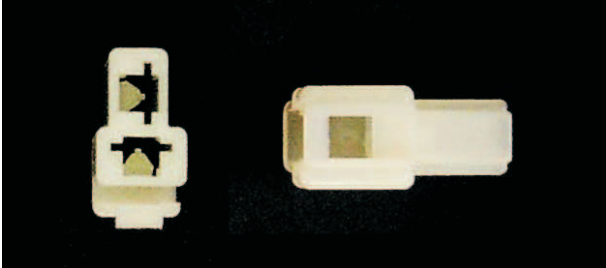
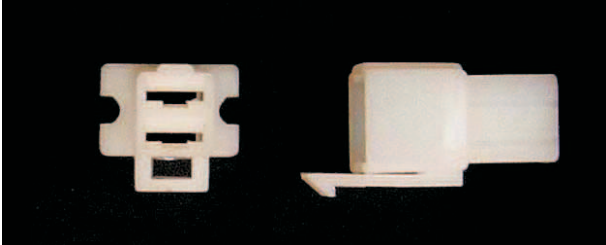

Für die korrekte Anfertigung eines Reglerbescheissers benötigen wir unbedingt ein Foto des LIMA-Steckers, auf welchem die Kabelfarben erkennbar sind.

Reglerbescheisser Uni

V-20720 Reglerbescheisser Uni
diverse Fahrzeuge

Für die korrekte Anfertigung eines Reglerbescheissers benötigen wir unbedingt ein Foto des LIMA-Steckers, auf welchem die Kabelfarben erkennbar sind.



<p>Reglerbescheisser HO</p> <p>V-16930 Reglerbescheisser HO 01 CB 900 F Bol d'Or</p>		<p>Regler-Stecker</p>
<p>Reglerbescheisser KA</p> <p>V-17069 Reglerbescheisser KA 01 ZZR 1100</p>		<p>LIMA-Stecker</p>
<p>Reglerbescheisser SU / YA</p> <p>V-29744 Reglerbescheisser S/Y 01 GSF 600 / 1200 GSX-R 1100 FZX 750</p>		<p>LIMA-Stecker</p>
<p>Reglerbescheisser YA</p> <p>V-26770 Reglerbescheisser YA 01 XJ 900, XJR 1300</p>		<p>LIMA-Stecker</p>