



EBC CK

Die **EBC CK** Standard-Kupplungslamellen entsprechen den Originallamellen in Abmessung und Stückzahl. Das Belagmaterial ist auf Kork-Basis mit einem hohen Aluminiumanteil hergestellt, um Verschleiss und Fading auf ein Minimum zu reduzieren. Das hochverdichtete Material verhindert auch unter hoher Belastung die Ausdehnung der Beläge sowie das Durchrutschen der Kupplung. Geeignet für alle Arten von Motorrädern aller Leistungsklassen.

EBC CKF - Kohlefaser Kupplungslammellen

Das Belagmaterial ist aus Carbon, das bei höheren Beanspruchungen und Temperaturen im Rennsport belastbarer als Standardbelagmaterial ist. Hervorragend geeignet für Enduro, Motocross und ATV.

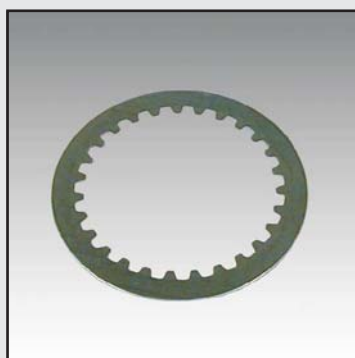
Kupplungslamellen müssen vor dem Einbau unbedingt in sauberem Motoröl getränkt werden!



Tellerfeder

EBC CSK

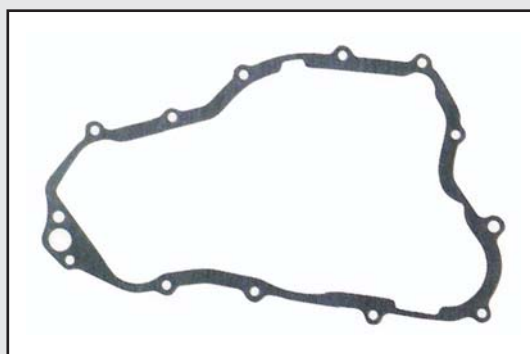
Verstärkte Kupplungsfedern.
10 - 15 % höhere Federrate.
Geeignet für alle Arten von Motorrädern aller Leistungsklassen.



Stahlscheiben MET

Die Kupplungszwischenscheiben aus Metall müssen getauscht werden, wenn sie blau angelaufen und/oder nicht mehr plan sind.

Preise bitte anfragen



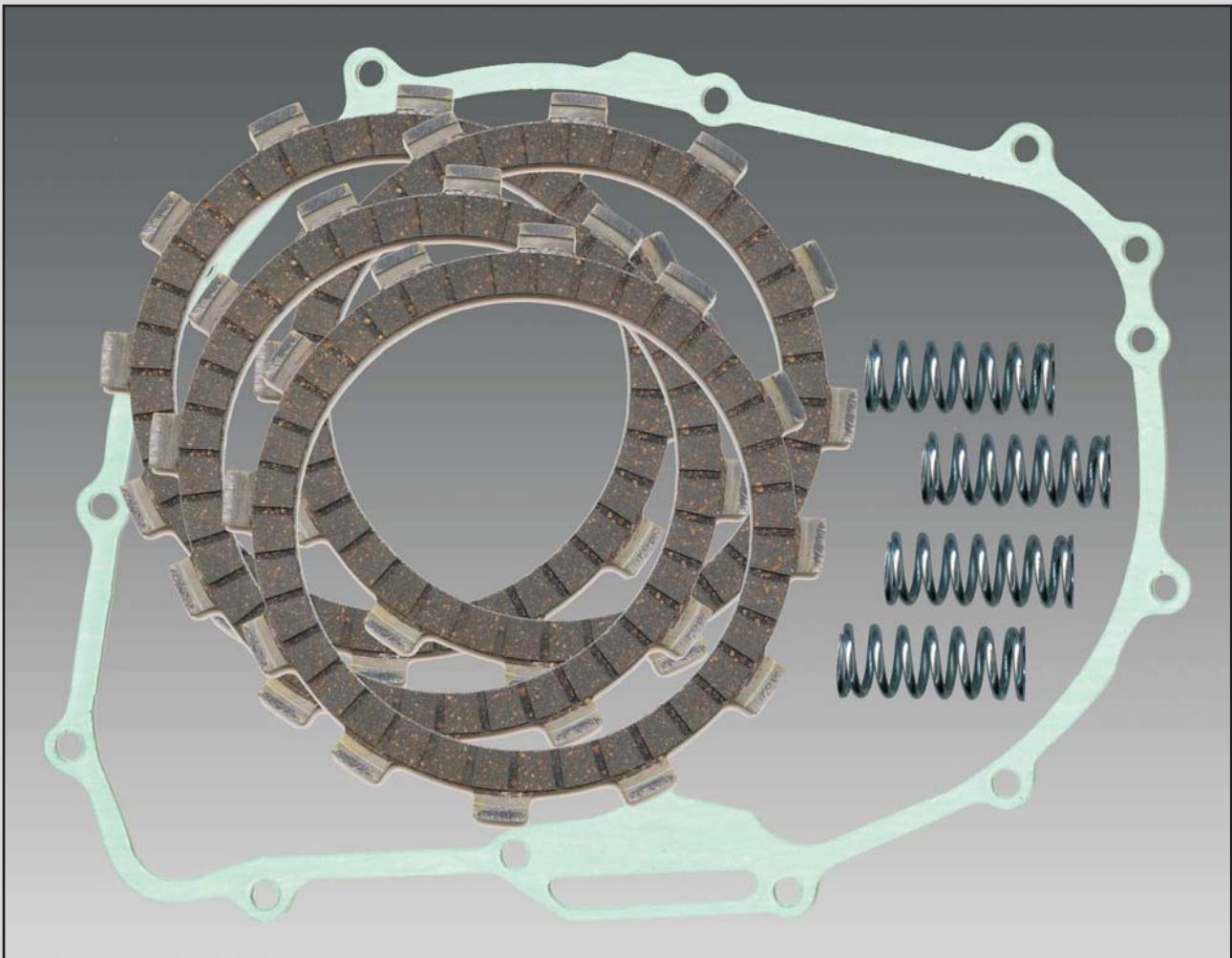
Kupplungsdeckeldichtungen KDD

Die Kupplungsdeckeldichtungen entsprechen in Abmessungen und Stärke den Originaldichtungen.

Lieferzeit für Kupplungsteile: 3 - 7 Werktage

Die Modellzuordnung finden Sie in den Fahrzeuglisten !

Kupplung-Reparatur-Kits



Kupplung-Reparatur-Kits

EBC Kupplung-Reparatur-Kits beinhalten:

CK-Kupplungslamellen
verstärkte Federn, bzw. Tellerfeder
Kupplungsdeckeldichtung

Sollten auch die Stahlscheiben benötigt werden, müssen diese separat bestellt werden.

Lucas-Rep-Kits 1205, 1296, 1304 und 1312 (siehe Fahrzeugliste) beinhalten auch Stahlscheiben.

Lieferzeit: 3 - 7 Werkzeuge - Preise: auf Anfrage

Die Modellzuordnung finden Sie in den Fahrzeuglisten !

EBC DRC / SRC / SRK - Kits

Street Racer Clutch Kit - SRC Kevlar



Die EBC SRC Kupplungslamellen entsprechen den Originallamellen in Abmessung und Stückzahl. Das Belagmaterial ist aus einem speziell für Sport und Rennzwecke entwickelten Kevlar/Papier-Mix hergestellt, um Verschleiss und Fading auf ein Minimum zu reduzieren. Der Kevlar/Papier-Mix kennt auch bei mehrmals wiederholten Beschleunigungen im Grenzbereich weder ein Aufquellen der Beläge noch ein hitzebedingtes Durchrutschen. Seine größte Stärke aber ist der aggressive Grip beim Einkuppeln.

Alle EBC SRC Kevlar Kupplungslamellensätze (Ausnahmen siehe unten) werden komplett mit Kupplungsfedern geliefert, die eine um 10-15% höhere Federrate besitzen als Originalfedern.

Street Racer Clutch Kit - SRC Kevlar



Diese EBC SRC Kits sind für Fahrzeuge, die Tellerfedern besitzen und werden ohne Federn ausgeliefert.

SRC 10	GSX-R	1100	89-92
SRC 40	GSF	1200	96-06
	GSX-R	750	96-99
SRC 56	YZF-R1	1000	98
SRC 65	YZF-R1	1000	99-03

Passende Tellerfedern finden Sie in den Fahrzeuglisten.

Street Racer Clutch Kit - SRK Kevlar



Belagmaterial: Kevlar Fiber Lined
Speziell für Heavy Duty Bikes und Sport und Rennzwecke entwickelt, um Verschleiss und Fading auf ein Minimum zu reduzieren.

Alle EBC SRK Kevlar Kupplungssätze werden mit Lamellen, Stahlscheiben und Kupplungs- oder Tellerfedern, die eine um 10-15% höhere Federrate besitzen als Originalfedern, geliefert.

Dirt Racer Clutch Kit DRC



Für Fahrer, die mehr verlangen. Für Motocross und Enduro.

Satz aus verstärkten Kork-Lamellen, verstärkten Federn und Stahlscheiben anstelle der neuerdings werksseitig montierten Aluminiumscheiben.

Aluminiumscheiben verschleissen schnell und lassen die Kupplung durchrutschen. Die Stahlscheiben verhindern dies und bringen die Leistung der Maschine voll zur Geltung.

Lieferzeit: 3 - 7 Werktage - Preise: auf Anfrage