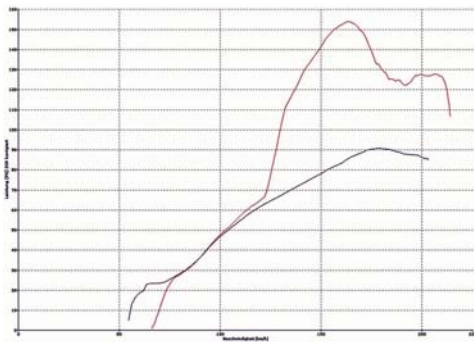
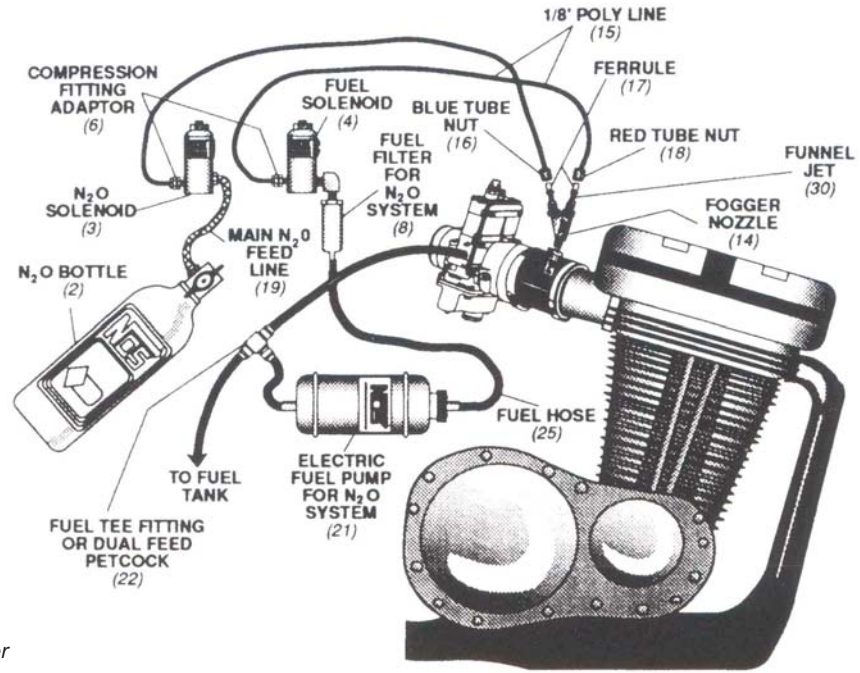




Die Lachgasdüsen können vor oder hinter dem Vergaser montiert werden.



Kawa Z900 '75 "Suzy'Q"

Motor:
Wiseco Kolben 1045ccm, Rev1 Nockenwellen,
Mikuni RS34, NOS-Düsen 26/16

Leistung ohne NOS
93,3 PS bei 7700 U/min (85,1 Nm)

Leistung mit NOS
155,8 PS bei 7090 U/min (154,3 Nm)

Leistung am Hinterrad, nach DIN korrigiert,
gemessen am 20.7.2002 Motorbike Poysdorf



400m
220km/h
10.61sec



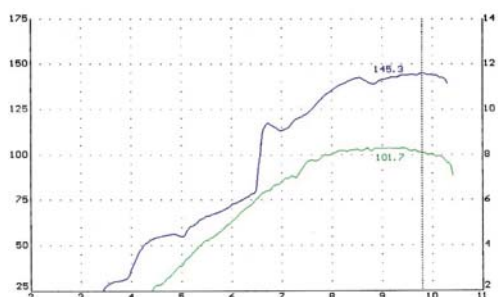
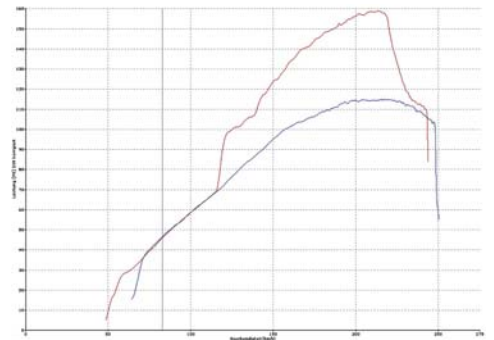
Kawa ZRX1100 '99

Motor:
original, 3er Jet Kit, Akrapovic Sport Titan,
nur originale Trichter, NOS-Düsen 18/16

Leistung ohne NOS
116,2 PS bei 10450 U/min

Leistung mit NOS
159,5 PS bei 10300 U/min

Leistung am Hinterrad, nach DIN korrigiert,
gemessen am 5.6.2004 Motorbike Poysdorf



Kawa GPZ1100 '83

Motor:
Wiseco Kolben 1166ccm,
Mikuni RS34, NOS-Düsen 18/16

Leistung ohne NOS
103,9 PS bei 8800 U/min (90,3 Nm)

Leistung mit NOS
145,4 PS bei 9800 U/min (122,6 Nm)

Leistung am Hinterrad, nach DIN korrigiert,
gemessen am 4.10.2003 Ossimoto Wien



400m
205 km/h
10,52 sec