

Technische Beschreibung

Digitalarmatur Classic

Sonderversion Funghi Racing

Alle technischen Fragen richten Sie bitte an:

X-MAS Motorcycle Electrics

1020 Wien, Kl. Pfarrgasse 8

Austria

Tel: +43 1 214 90 85

Fax: +43 1 214 90 85-44

www.xmas1.at

Funktionsübersicht

- Countdown-Timer immer über Leuchtband (15 LEDs) ablesbar
Zeit pro LED 1 - 255 Sekunden einstellbar
- Timer wird bei Spannungsausfall gespeichert
- Temperaturanzeige
kritischer Temperatur einstellbar 30 – 125 Grad
- Öldruckkontrolllampe
- Alarmanzeige durch Blinken aller LEDs, Alarm wird in 7 Segmentanzeige angezeigt
- Helligkeit der Anzeige in 16 Stufen regelbar
- alle wichtigen Einstellungen durch den Kunden selbst programmierbar
- bei ausgeschaltener Zündung keine Stromversorgung notwendig



Bedienung

Beim Einschalten des Geräts leuchten für kurze Zeit alle LEDs auf, danach wird kurz die Geräteversion angezeigt (z.B. 71A01), danach schaltet das Gerät in den Echtmodus.

Der Countdown-Timer (CDT) läuft bei der letzten gespeicherten Position weiter.

Kurzes Drücken der SET-Taste startet den CDT neu.

Wird kein Alarm angezeigt, wird in der Ziffernanzeige die Wassertemperatur angezeigt.

Durch langes Drücken der SET-Taste wird die Helligkeit umgeschaltet.

Alarmanzeige

Zusätzlich zur Alarmanzeige in der Ziffernanzeige blinken alle LEDs und die Ziffernanzeige. In der Ziffernanzeige wird der entsprechende Alarm angezeigt.

Die Priorität der Alarmanzeige ist (höchste zuerst):

- Öldruckanzeige (Anzeige "OEL")
- max. Wassertemperatur überschritten (Anzeige: z.B.: "120°")
- Abgelaufener Timer CDT (Anzeige: "00000")

Parameter Einstellung:

In den Programmiermodus gelangen Sie, indem Sie während des Einschaltens die SET-Taste gedrückt halten bis die Anzeige "Prog." erscheint. Nach dem Loslassen der SET-Taste wird nun am rechten Ziffern-Display die Nummer des Parameters, in den linken 3 Ziffern-Displays der Wert des Parameters angezeigt.

Den Parameter können Sie jeweils mit einem kurzen Tastendruck erhöhen, das Wechseln zum nächsten Parameter erfolgt durch Drücken der SET-Taste von länger als 1 Sekunde. Auf diese Art und Weise können Sie alle Parameter individuell anpassen.

Wird ein Parameter geändert, so muss danach auf den nächsten Parameter umgeschaltet werden, um den geänderten Wert zu speichern!

Wird ein Parameter unbeabsichtigt verändert, schalten Sie nicht auf den nächsten Parameter um, sondern schalten Sie die Zündung aus und wieder ein. Danach beginnen Sie erneut mit der Programmierung.

Parameter 1: Helligkeit für Nachtbetrieb

Mit diesem Parameter können Sie die Helligkeit der LED-Anzeigen für den Nachtbetrieb in 16 Stufen einstellen. Der Parameterwert 0 entspricht der geringsten, der Wert 15 der höchsten Helligkeit.

z.B. Parameterwert 5

5-1

Parameter 2: Countdown-Timer CDT Sekunden pro LED

Mit diesem Parameter können Sie Sekunden pro LED für den CDT einstellen. Die Gesamtzeit für den CDT ist dann $15 \times \text{Parameter 2}$.

z.B.: Nach einer Stunde soll der CDT ablaufen:

Parameter 2 auf 240 stellen, ergibt $240 \times 15 = 3600$ Sekunden = 60 Minuten = 1 Stunde

z.B. Parameterwert 240

240-2

Parameter 3: maximale Wassertemperatur

Mit diesem Parameter können Sie die max. Wassertemperatur (in Grad Celsius), ab welcher Alarm ausgelöst wird, einstellen.

z.B. Parameterwert 105

105-3

Technische Daten

Betriebsspannung:	9 - 16V DC
maximale Stromaufnahme:	200mA

Lieferumfang:

- Anzeigegerät
- je 2 Stück M5 Niro-Sechskantmuttern, Beilagscheiben, Federringe
- 15 poliges Mini-MNL Stiftgehäuse und Kontaktbuchsen (Best.Nr. V-06488)
- Beschreibung
- Mini-Taster für SET-Taste (Best.Nr. V-01376)

Einbauhinweise:

Elektrische Verkabelung

Die Verkabelung des Tachos muss sehr sorgfältig durchgeführt werden.

Die Oberseite des Tachometers ist 100% wasserdicht. Die Unterseite des Tachometers ist spritzwassergeschützt.

Immer den beige packten Stecker des Tachos verwenden!

Montage des Tachos

Die Montage des Tachos erfolgt über die beiden M5-Gewindebolzen. Bei der Montage muss darauf geachtet werden, dass diese eingeklebten Bolzen sich niemals hinein- oder herausdrehen. Daher sollten keine selbstsichernden Muttern verwendet werden. Die Schrauben auf der Unterseite des Gehäuses, sowie der Gehäusedeckel, dürfen niemals gelockert oder stärker angezogen werden. Wird dies nicht beachtet, erlischt jeglicher Garantieanspruch.

Reinigung der Frontscheibe

Die Frontscheibe des Gerätes ist aus einem sehr empfindlichen, nicht benzinfesten, polarisierten Material. Zum Reinigen der Scheibe nur sehr weiche Tücher (z.B. Papiertaschentuch) verwenden. Zur Entfernung von starkem Schmutz kann Bremsenreiniger verwendet werden. Werden andere Reinigungsmittel verwendet, kann keine Garantie übernommen werden.

Unter keinen Umständen darf das Gerät mit Hochdruckgeräten (Dampfstrahler, Kärcher, usw.) gereinigt werden.

ACHTUNG: die Frontscheibe des Gerätes ist nicht benzinfest. Sollte Benzin auf die Scheibe gelangen, SOFORT mit viel Wasser abwaschen !

Wichtige Tipps

Um Störungen des Geräts zu vermeiden, müssen unbedingt entstörte Zündkerzen und -stecker verwendet werden.

Entstörte Zündkerzen sind bei den meisten Herstellern (z.B. NGK, Bosch, Champion, Accel, Nippon Denso) an einem 'R' in der Bezeichnung zu erkennen.

Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:

- 1) Öffnen und Bearbeiten des Gehäuses
- 2) Mechanische Beschädigung des Gehäuses
- 3) Beschädigung durch falsche Verkabelung
- 4) Bei Nichtverwendung des mitgelieferten Vielfachsteckers

Bei Montage anderer Stecker werden bei Reparaturen (!! auch im Garantiefall !!) dadurch entstandene Mehrkosten von mindestens € 60,- in Rechnung gestellt.

Elektrische Verkabelung

Anschlussstecker 1:

Mini-MNL 15polig, auf Geräteseite Kontaktstifte im Buchsengehäuse

Kabelfarbe	Steckeranschluss	Beschreibung
	Tachogehäuse	- Masse, das Tachogehäuse muss eine sehr gute Verbindung mit der Masse des Motorrades haben (z.B. Rahmen)
	1,2,3,4	kein Anschluss
Rot	5	+12V mit ca. 1A abgesichert, mit dem Zündschloss geschaltet
Schwarz	6	- Masse nur für Impulsgeber und SET-Taste. Dieser Anschluss darf nicht mit Masse des Motorrades verbunden sein !
Braun	7	kein Anschluss
Grau	8	Leerlaufschalter
	9	kein Anschluss
Rosa	10	Fernlicht
Orange	11	Blinker Rechts
Violett	12	Blinker links
Blau	13	SET-Taste (schaltet gegen Masse)
Grün	14	Öldruckschalter (schaltet gegen Masse)
Gelb	15	kein Anschluss

Anschlussstecker 2:

Mini-MNL-Stecker 3polig, auf Geräteseite Kontaktstifte im Buchsengehäuse. Dieser Anschluss ist nur für digitale Temperatursensoren der Fa. X-MAS geeignet.

WICHTIGER HINWEIS:

Das schwarze Kabel (Anschluss 6) darf niemals mit dem - Anschluss (Masse) der Batterie verbunden werden. Dieser Anschluss ist nur zur Verkabelung der SET-Taste und des Tachoabnehmers vorgesehen.

Die negative Spannungsversorgung des Tachos darf nur über das Gehäuse erfolgen.

Anschlussplan

Tacho/
Drehzahlmesser

