

# Technische Beschreibung

## V-25037 Computersteuerung Mini C87 mit Kabel Version C87.1a

Alle technischen Fragen richten Sie bitte an:

**X-MAS Motorcycle Electrics**

Kleine Pfarrgasse 8

A-1020 Wien

Austria

Tel: +43 1 214 90 85

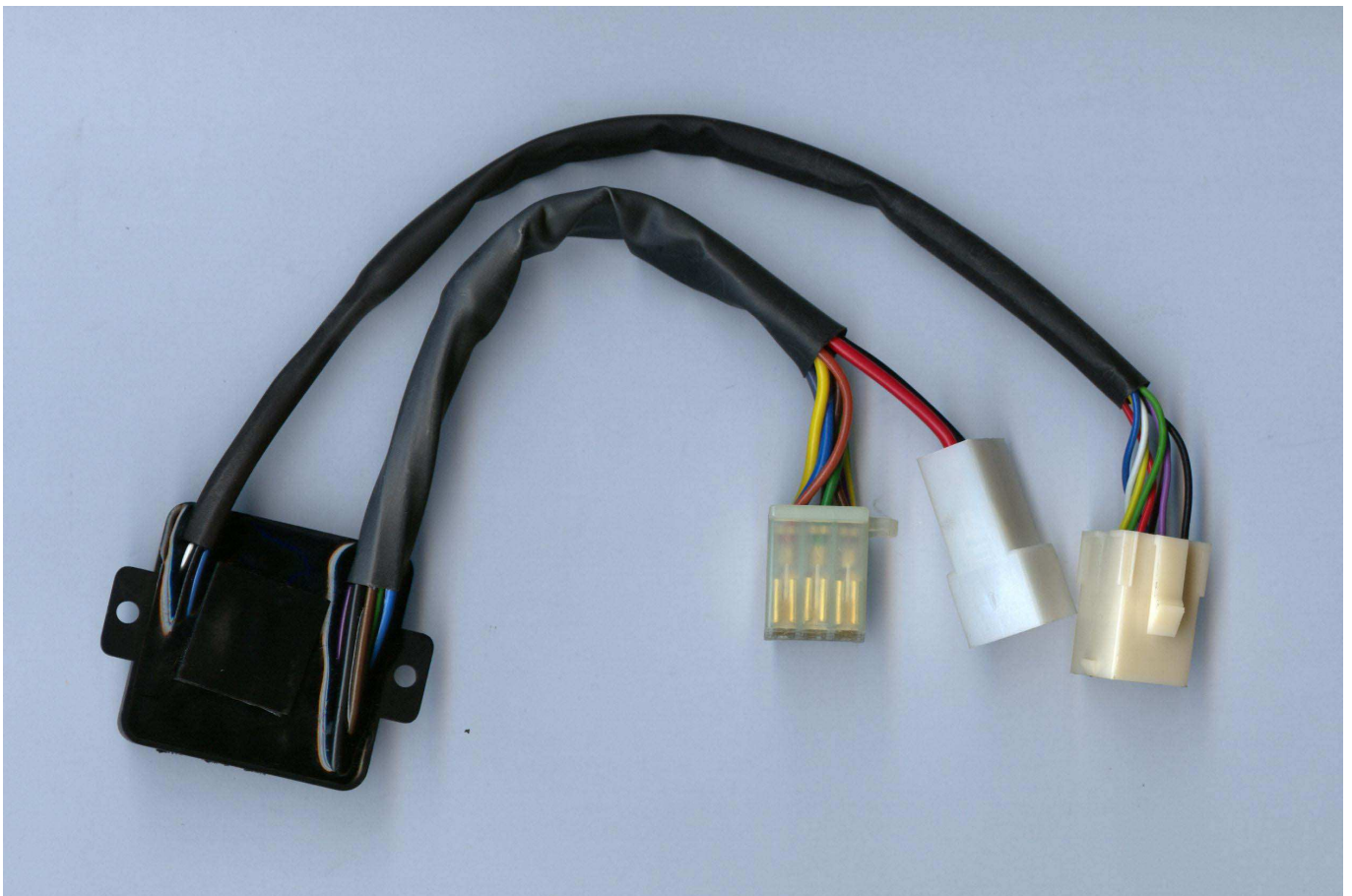
Fax: +43 1 214 90 85-44

[www.xmas1.at](http://www.xmas1.at)

### Funktionsübersicht

- 7 Tasteneingänge
- 8 Ausgänge
- alle Ausgänge kurzschlussicher
- kleine Bauform (40 x 40 x 15mm ohne Kabel und Flansch)

<b>Seriennummer</b>	<b>C87</b>	<b>1a</b>	<b>-</b>			
---------------------	------------	-----------	----------	--	--	--



**Originalgröße**

## Anschlussplan

### 2poliger 6,3mm-Stecker Stromversorgung

+12V (vom Zündschloss) mit max. 20A abgesichert	rot	
- Masse (z.B. Minuspol Batterie oder Rahmen)	schwarz	

### 9poliger Mini-MNL-Stecker Tasteneingänge

Tasteneingang 1: Lichttaster	rot	
Tasteneingang 2: Lichthupentaster	grün	
Tasteneingang 3: Hupentaster	gelb	
Tasteneingang 4: Blinkertaster links	violett	
Tasteneingang 5: Blinkertaster rechts	braun	
Tasteneingang 6: Zusatzlicht (2.Ablendlicht)	weiß	
Tasteneingang 7: E-Starter-Taster	blau	
Masse für Taster nicht mit Rahmen oder –Batterie verbinden !!!	schwarz	

### 9poliger JP2,8-Stecker Schaltausgänge

Ausgang 1: Stand- und Rücklicht	braun	5A (60 Watt)
Ausgang 2: Abblendlicht	gelb	10A (120 Watt)
Ausgang 3: Fernlicht	gelb/grün	10A (120 Watt)
Ausgang 4: Hupe	grau	10A (120 Watt)
Ausgang 5: Blinker links	orange	5A (60 Watt)
Ausgang 6: Blinker rechts	violett	5A (60 Watt)
Ausgang 7: Zusatzlicht (2. Abblendlicht)	blau	10A (120 Watt)
Ausgang 8: Starter (zum Starterrelais)	grün	5A (60 Watt)

## Tastenanschluss

Die Tasten müssen gegen Masse schalten.

## Ausgangsverkabelung

Die 8 getrennten Ausgänge können einzeln bis maximal 60 bzw. 120 Watt belastet werden. Die Gesamtbelastung des Computers darf 240 Watt nicht überschreiten. Eine zusätzliche Absicherung der einzelnen Stromkreise ist nicht notwendig, da der Computer kurzschlussicher ist.

Tritt an einem der Ausgänge ein Kurzschluß auf, so wird dieser Ausgang abgeschaltet. Der Ausgang bleibt solange abgeschaltet, bis der Computer aus- und wieder eingeschaltet wird.

## Programmierstecker

Der abgeklebte 4 polige Programmierstecker darf unter keinen Umständen angeschlossen werden. Die Programmierung des Geräts kann nur mit Spezialgeräten durch die Fa. X-MAS durchgeführt werden.

## Technische Daten

Maximale Gesamtbelastung: 20A

Maximale Belastbarkeit der Ausgänge: siehe Tabelle Schaltausgänge

Spannungsversorgung: 11-16V

Spannungsversorgung während des Startens: min. 7V

Das Computermodule ist mit Spezialharz vergossen und 100% wasserdicht.

**Um Störungen des Geräts zu vermeiden, müssen unbedingt entstörrte Zündkerzen und -stecker verwendet werden.**

Entstörrte Zündkerzen sind bei den meisten Herstellern (z.B. NGK, Bosch, Champion) an einem 'R' in der Bezeichnung zu erkennen.

## **Bedienung des Computers**

### **Licht**

Das erste Betätigen des Licht-Tasters schaltet das Standlicht und Rücklicht ein.

Beim zweiten Betätigen des Licht-Tasters wird das Abblendlicht und das zusätzliche Abblendlicht dazugeschalten. Jedes weitere Betätigen des Licht-Tasters schaltet zwischen Abblend- und Fernlicht um. Das zusätzliche Abblendlicht bleibt eingeschaltet.

Durch Betätigen des Tasters von länger als 1 Sekunde werden alle Lichter abgeschaltet.

### **Abblendlicht dimmen**

Durch Betätigen des Tasters von länger als 2 Sekunden wird automatisch das Standlicht, Rücklicht und Abblendlicht eingeschaltet. Solange der Taster gedrückt bleibt, wird das Abblendlicht in 3 Helligkeitsstufen gedimmt. Ist der gewünschte Helligkeitswert erreicht, muß der Taster losgelassen werden. Die eingestellte Helligkeit ist bis zur nächsten Änderung im Modul gespeichert. Die Helligkeitseinstellung des Abblendlichtes bleibt nach dem Aus- und Einschalten gespeichert.

### **Lichthupe**

Solange der Lichthupe-Taster betätigt wird, leuchtet das Fernlicht.

### **Hupe**

Solange der Hupe-Taster betätigt wird, ertönt die Hupe.

### **Blinker**

Durch Betätigen eines Blinker-Tasters blinken die Blinker der entsprechenden Seite. Wird der selbe Taster nochmals betätigt, werden die Blinker abgeschaltet. Wird bei eingeschalteten Blinkern der Blinker-Taster der anderen Seite betätigt, so werden die Blinker der anderen Seite eingeschaltet.

### **Warnblinkanlage**

Durch Drücken des linken Blinker-Tasters von länger als 1 Sekunde wird die Warnblinkanlage mit abwechselnden Blinken der linken und rechten Seite aktiviert.

Durch Drücken des rechten Blinker-Tasters von länger als 1 Sekunde wird die Warnblinkanlage mit gleichzeitigen Blinken der linken und rechten Seite aktiviert.

Die Warnblinkanlage wird durch kurzes Betätigen eines der Blinker-Taster abgestellt.

### **Dauerleuchten der Blinker**

Durch Drücken und Festhalten beider Blinker-Tasten von länger als ca. 2 Sekunden wird das Dauerleuchten der Blinker ein- bzw. ausgeschaltet. Wenn das Dauerleuchten aktiviert ist, werden die Blinkerlampen auf ca. 1/4 der Helligkeit eingeschaltet.

Diese Einstellung bleibt nach dem Aus- und Einschalten gespeichert.

### **Blinkfrequenz verstellen**

Durch Drücken des linken Blinker-Tasters von länger als 2 Sekunden wird die Blinkfrequenz höher.

Durch Drücken des rechten Blinker-Tasters von länger als 2 Sekunden wird die Blinkfrequenz niedriger.

Die eingestellte Blinkfrequenz bleibt nach dem Aus- und Einschalten gespeichert.

### **Starter**

Solange der Starter-Taster betätigt wird, dreht sich der E-Starter.

#### **ACHTUNG:**

Es muß gewährleistet sein, daß die Versorgungsspannung nicht unter 7 Volt abfällt, solange der E-Starter betätigt wird !