

V-09561 HDM2 HD-Blinkerrelais Mini 12V 0-50W elektronisch

Dieses preiswerte, computergesteuerte Blinkerrelais ersetzt das elektronische Blinkerrelais von Harley-Davidson-Motorrädern. Im Gegensatz zum Originalrelais funktioniert das Spezialrelais unabhängig von der Leistung der angeschlossenen Blinkerlampen (z.B. Miniaturblinker). Der Austausch erfolgt nur durch Umstecken des Blinkerrelais ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand. Bei neueren Modellen muss ein Adapter verwendet werden. Das HD-Spezialrelais beherrscht alle Funktionen des Originalrelais. Auch die automatische Blinkerabschaltung funktioniert wie beim Original. Durch den Einsatz modernster elektronischer Bauteile wie Microprozessor und MOSFET-Transistoren benötigt das Relais nur etwa 30% des Platzes des Originalrelais.

Ein/Ausschalten der Blinker:

Dieses Blinkerrelais benötigt keinen Blinkerschalter, sondern nur zwei Taster (z.B. im Lenker eingebaute Miniaturtaster). Wird ein Taster kurz betätigt, blinken die Blinker der entsprechenden Seite. Wird derselbe Taster nochmals betätigt, so wird das Blinken beendet. Das Umschalten von links nach rechts oder umgekehrt kann direkt ohne vorheriges Ausschalten durchgeführt werden.

Warnblinkanlage:

Wird die rechte Blinkertaste länger als ca. 1 Sekunde betätigt, so wird das Warnblinken aktiviert. Die Lampen der linken und rechten Seite blinken abwechselnd. Wird die linke Taste länger als 1 Sekunde betätigt, so blinken beide Seiten gleichzeitig. Das Warnblinken wird durch kurzes Betätigen einer der beiden Taster wieder ausgeschaltet.

Ändern der Blinkgeschwindigkeit:

Wird der rechte Blinkertaster länger als 2 Sekunden betätigt, so wird die Blinkgeschwindigkeit solange schneller wie die Taste gehalten wird. Mit der linken Blinkertaste kann die Geschwindigkeit wieder langsamer eingestellt werden. Die so eingestellte Blinkgeschwindigkeit bleibt nach dem Aus/Einschalten der Zündung gespeichert.

Dauerleuchten der Blinker:

Durch die aufwendige Computersteuerung ist es möglich die Blinkerlampen mit einem Viertel der Leistung leuchten zu lassen, d.h. werden 21W Lampen verwendet, so leuchten diese konstant mit ca. 5 Watt. Das Ein- bzw. Ausschalten dieser Funktion erfolgt durch gleichzeitiges Betätigen der linken und rechten Blinkertaste von mindestens 3 Sekunden, wobei die rechte Taste kurz vor der linken betätigt werden muss. Wird das Dauerleuchten ein- bzw. ausgeschaltet, so bleibt dies nach dem Aus/Einschalten der Zündung gespeichert.

Hinweise:

Die Leistung der Blinkerlampen einer Seite sollte 50 Watt nicht überschreiten, ansonsten kann das Relais durch zu hohe Temperaturen zerstört werden. Das Blinkerrelais ist kurzschlussfest und schaltet beim Auftreten eines Kurzschlusses in einem Bruchteil einer Sekunde ab. Da das Relais unabhängig von der Lampenleistung arbeitet, wird der Ausfall einer Blinkerlampe nicht angezeigt, daher sollte die Funktion aller Blinkerlampen öfters kontrolliert werden.

Einbauhinweise:

Das Relais sollte vibrationsgeschützt montiert werden (z.B. in Gummi gelagert). Die Relais werden vor der Auslieferung getestet. Die volle Funktionsfähigkeit wird mit der Auslieferung garantiert. Durch falsche Polung der Versorgungsspannung wird das Relais zerstört.

!! Unbedingt beiliegende Kontakte verwenden, diese sind nicht vergleichbar mit Standard MNL-Kontakten !!

Der Programmierstecker sollte immer wasserdicht abgeklebt werden.

Es müssen unbedingt entstörte Zündkerzen und Kerzenstecker verwendet werden ! Wird gleichzeitig eine Alarmanlage verwendet, sollte diese nicht an die Blinker, sondern z.B. an das Bremslicht angeschlossen werden.

Automatische Abschaltung:

Die automatische Abschaltung kann über den Programmierstecker eingestellt werden. Der Programmierstecker muss mit einem wasserdichten Klebeband abgeklebt werden. Das Relais wird mit der Konfiguration für 'neuere HD-Motorräder' ausgeliefert.

Wird keine automatische Abschaltung gewünscht, muss eine der beiden Konfiguration für HD-Motorräder verwendet werden, der Tachoeingang des Relais darf nicht angeschlossen werden.

10 Sekunden-Abschaltung:

Werden am Programmierstecker keine Verbindungen hergestellt, so schalten die Blinker automatisch nach 10 Sekunden ab.

Ältere HD-Motorräder:

Wird der Anschluss 1 und 2 des Programmiersteckers verbunden, so funktioniert die automatische Abschaltung über den im Tacho eingebauten Impulsgeber.

Neuere HD-Motorräder:

Wird der Anschluss 1 und 3 des Programmiersteckers verbunden, so funktioniert die automatische Abschaltung über den im Getriebe eingebauten Tachoimpulsgeber. Beim Stecken der Drahtbrücke kann auch der Anschluss 1, 2 und 3 verbunden werden.

