

X-Limiter V1.0 mit Kippschalter

Der X-Limiter kann für Einzylinder 2-Takter bis 200ccm mit Pickup-gesteuerter Zündung zur Leistungsbegrenzung verwendet werden. Der X-Limiter mit Kippschalter benötigt keine Stromversorgung.

Die Verwendung im Bereich der STVO ist verboten.

ACHTUNG

Der X-Limiter funktioniert nur mit Pickup-gesteuerten Zündungen! Der Anschluss an andere Zündsysteme kann den X-Limiter zerstören!

Die gewünschte Leistungsbegrenzung kann mit einem kleinen Schraubenzieher am Drehschalter eingestellt werden. Der Wert 0 entspricht keiner Begrenzung, der Wert 1 einer sehr geringen u.s.w. Der Wert F entspricht der stärksten Leistungsbegrenzung.
Grundeinstellung: Wert C.

Die Leistungsbegrenzung wird mit dem fertig verkabelten Kippschalter aus- bzw. eingeschaltet.

Die Leistungsbegrenzung ist nur beim Fahren spürbar, d.h. die gewünschte Einstellung des Drehschalters muss während der Fahrt ermittelt werden. Der Drehschalter kann auch bei laufendem Motor eingestellt werden.

Verkabelung:

Schwarzes Kabel Masse (z.B. Rahmen)
Grünes Kabel an das Pickupkabel anschließen (siehe Rückseite für Pickup-Kabelfarben)

Ein falscher Anschluss des grünen Kabels kann den X-Limiter zerstören !

Das grüne Kabel kann provisorisch mit Hilfe des beigelegten blauen Abzweigverbinders mit dem Pickupkabel verbunden werden. Für eine dauerhafte Verbindung sollten die Kabeln nach dem Testen verlötet werden.

Montage:

Der X-Limiter muss vibrationsgeschützt montiert werden.

Am besten den X-Limiter in Luftpolsterfolie oder Schaumgummi einwickeln.

Der X-Limiter und die Anschlusskabeln dürfen nicht direkt neben der Zündspule und dem Zündkabel montiert werden!

