

X-Limiter V1.0 mit Magnetschalter

Der X-Limiter kann für Einzylinder 2-Takter bis 200ccm mit Pickup-gesteuerter Zündung zur Leistungsbegrenzung verwendet werden. **Funktioniert nur bei Fahrzeugen mit 12 Volt Batterie !**

Die Verwendung im Bereich der STVO ist verboten.

ACHTUNG

Der X-Limiter funktioniert nur mit Pickup-gesteuerten Zündungen! Der Anschluss an andere Zündsysteme kann den X-Limiter zerstören!

Die gewünschte Leistungsbegrenzung kann mit einem kleinen Schraubenzieher am Drehschalter eingestellt werden. Der Wert 0 entspricht keiner Begrenzung, der Wert 1 einer sehr geringen u.s.w. Der Wert F entspricht der stärksten Leistungsbegrenzung.
Grundeinstellung: Wert C.

Nach dem Einschalten der Zündung ist automatisch die eingestellte Begrenzung aktiv. Durch kurze Annäherung eines Magneten an den Reed-Kontakt wird die Leistungsbegrenzung aufgehoben. Nach dem Ausschalten der Zündung wird die Leistungsbegrenzung wieder aktiviert.
Mit dem mitgelieferten Magneten kann der Reed-Kontakt bereits bei einem Abstand von ca. 8mm betätigt werden. Die Magneten sollten immer paarweise verwendet werden. Ersatzmagneten sind im Lieferumfang enthalten. Mit den Kabelbindern können die Magnete z.B. Am Schlüsselbund befestigt werden.

Die Leistungsbegrenzung ist nur beim Fahren spürbar, d.h. die gewünschte Einstellung des Drehschalters muss während der Fahrt ermittelt werden. Der Drehschalter kann auch bei laufendem Motor eingestellt werden.

Verkabelung:

Rotes Kabel +12V vom Zündschloss geschaltet
Schwarzes Kabel Masse (z.B. Rahmen)
Grünes Kabel an das Pickupkabel anschließen (siehe Rückseite für Pickup-Kabelfarben)

Ein falscher Anschluss des grünen Kabels kann den X-Limiter zerstören !

Montage:

Der X-Limiter muß unbedingt vibrationsgeschützt montiert werden.

Sollte nach dem Deaktivieren mittels Magnet der Begrenzer beim Fahren wieder aktiviert werden, sind Vibrationen der Grund. Am besten den X-Limiter in Luftpolsterfolie oder Schaumgummi einwickeln.

Der Reed-Kontakt kann an einer beliebigen Stelle des Fahrzeuges (z.B. hinter einer Verkleidung) montiert werden. Zur Montage verwenden Sie das mitgelieferte VM-Spezialklebeband. Vor dem Aufkleben sollte der Untergrund entfettet werden.

Der X-Limiter und die Anschlusskabeln dürfen nicht direkt neben der Zündspule und dem Zündkabel montiert werden!

