

XT500A Umbau von 6 auf 12 Volt

Für unseren neuen XT500A Umbausatz V-27183 (alte Version V-22673) ist kein Lichtmaschinenumbau mehr nötig !

Der Umbausatz enthält Regler/Gleichrichter, Adapterkabel für Regler/Gleichrichter, Adapterkabel für Blinkerrelais und Adapterkabel für H4-Lampe.

Keine Änderungen am Kabelbaum notwendig, der gesamte Elektrikumbau erfordert KEINERLEI Steckerquetschen, Kabel löten oder ähnlich Mühsames.

Notwendige Teile bzw. X-MAS Empfehlungen:

Umbausatz V-27183

Batterie tauschen: 12V 3Ah (V-26730) oder wartungsfrei 12V 4Ah (V-19022)

H4-Einsatz V-00437, Original-Scheinwerfering muss innen leicht ausgefeilt werden.

Blinkerlampen auf 12V 10W (4 x V-00250) und Blinkerrelais auf 12V 10W (V-03367) tauschen

Alle Kontrolllampen und Standlicht vorne auf 12V 2W (6 x V-00256) tauschen

Rücklichtlampe auf 12V 21/5W (V-00263) tauschen

Für den reinen Stadtbetrieb empfehlen wir eine H4-Lampe 35/35Watt (V-01155) oder +40% (V-35425)

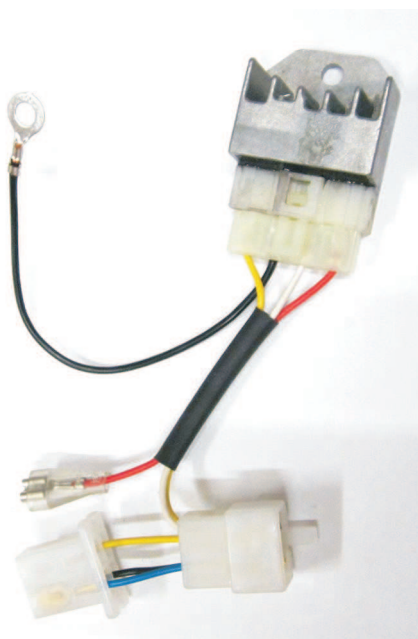
für vorwiegend Überlandfahrten empfehlen wir H4 60/55W +130% (V-36372)

Die originale 6V Hupe muss nicht getauscht werden, Ersatzhupe 12V (V-04730)

Die Zündung, daher auch die Zündspule, ist vom 12V-Umbau nicht betroffen.

Einbau des Umbaukits V-22673 bzw. V-27183:

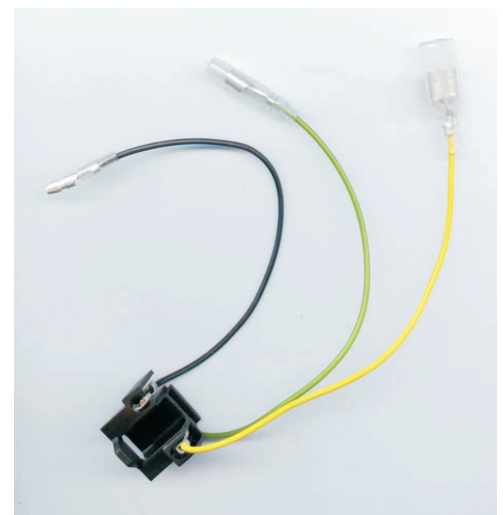
- Lage der verschiedenen Bauteile siehe Bild 1
- linken Seitendeckel demontieren
- Batterie ausbauen
- gelb/weiße Kabel zum Regler abstecken und isolieren
- originalen Regler ausbauen (2 x M6 Schrauben)
- Gleichrichter (Bild 2) abstecken (weißes und rotes Kabel), das weiße Kabel isolieren.
- Der Gleichrichter kann ausgebaut werden, ist aber nicht notwendig.
- 4 poligen Stecker (Bild 2) von Lichtmaschine öffnen und das mitgelieferte Adapterkabel anstecken
- rotes Kabel vom Adapter an das rote Kabel, welches zuvor vom Gleichrichter abgesteckt wurde, anschließen.
- Den mitgelieferten Regler montieren, dabei das schwarze Kabel vom Adapter und die originale Masseleitung anschrauben (Vorbereitung zur Montage siehe Bild 3, fertig montiert siehe Bild 4)
- Blinkerrelais aus Halterung ziehen, abstecken und Gummihalter entfernen (siehe Bild 5)
- Blinkeradapterkabel an neues Blinkerrelais anschließen (braunes Kabel auf Anschluss B, braun/weißes Kabel auf Anschluss L)
- Adapterkabel an Kabelbaum anstecken (siehe Bild 6)
- Halblech um 90 Grad nach unten biegen und Blinkerrelais montieren (siehe Bild 7)
- wird ein H4 Scheinwerfereinsatz verwendet, dann das beiliegende H4-Adapterkabel verwenden.
- Alle Lampen auf 12 Volt tauschen, 12 Volt Batterie einbauen
- Seitendeckel montieren und viel Spaß beim Fahren mit viel Licht !



Regler/Gleichrichter mit Adapterkabel

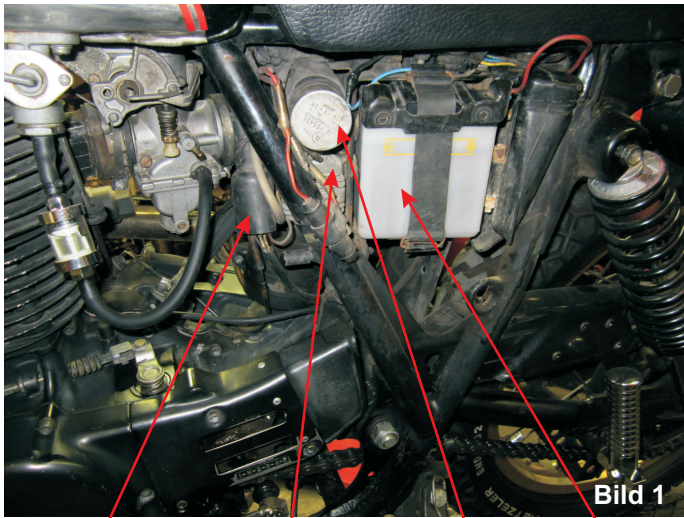


Blinkerrelaisadapterkabel



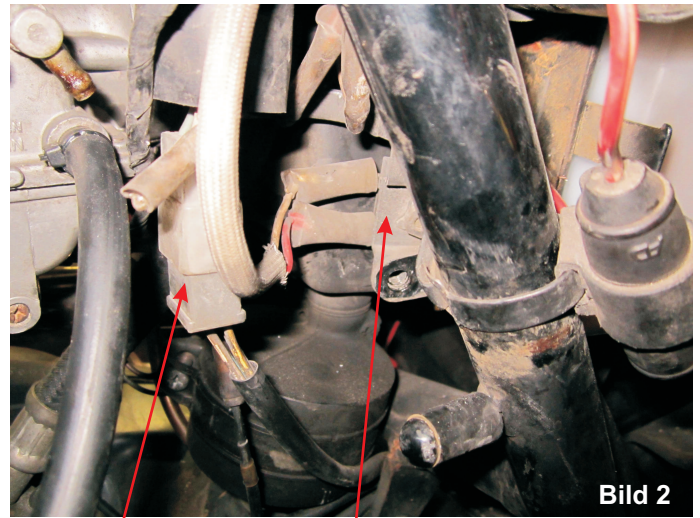
H4-Adapterkabel

Lage der Bauteile



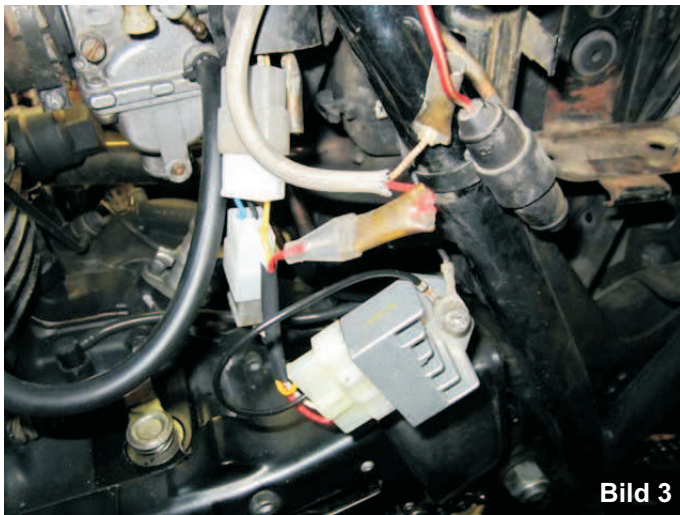
Lichtmaschinenstecker Regler, dahinter: Gleichrichter Blinkerrelais Batterie

LIMA-Stecker und Gleichrichter



Lichtmaschinenstecker Gleichrichter

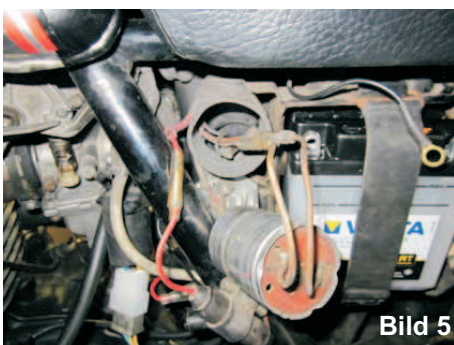
neuer Regler angeschlossen



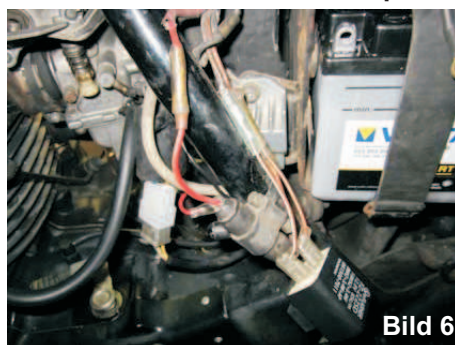
neuer Regler fertig montiert



altes Blinkerrelais



neues Blinkerrelais mit Adapter



Blinkerrelais fertig montiert

