

X-MAS Motorcycle Electrics

Ing. Helmut Teufelhart

Kleine Pfarrgasse 8

1020 Wien / Austria

Tel. (+431) 214 90 85

Fax. (+431) 214 90 85 - 44

www.xmas1.at



X-MAS Motorcycle Electrics DVR: 0826154
Ing. H. Teufelhart, 1020 Wien, Kleine Pfarrgasse 8

Verkauf: Mo, Di, Do, Fr 10⁰⁰-18⁰⁰

mail@xmas1.at

BAWAG Wien / Austria

BLZ 14000 Kto. 01610 773 776

BIC: BAWAATWW IBAN: AT781400001610773776

Stadtsparkasse München / Germany

BLZ 701 500 00 Kto. 141838

BIC: SSKMDEMM IBAN: DE35701500000000141838

UIDNR: ATU10838307

DVR: 0826154

D:\inter\Arbeits\RA\RA-3863\300_Beschreibungen\070_XT 500A 12V Umbau ALT.doc

XT500A Umbau 6V auf 12V

8. Februar 2008

- Lichtmaschinenumbau V-17152 auf 12V (von Fa. X-MAS)
- Regler V-07278
- original Regler und Gleichrichter ausbauen, alle Lampen und die Batterie auf 12V tauschen

X-MAS Empfehlung:

Batterie tauschen: 12V 3Ah: V-26730

H4-Einsatz V-00437, Original-Scheinwerferferring muss innen leicht ausgefeilt werden.

Blinkerlampen auf 12V 10W (V-00250) tauschen, passendes Blinkerrelais: V-04653

Alle Kontrolllampen und Standlicht vorne auf 12V 2W (V-00256) tauschen

Rücklichtlampe auf 12V 21/5W (V-00263) tauschen

Für den Stadtbetrieb empfehlen wir eine H4-Lampe 35/35Watt (V-01155),

für vorwiegend Überlandfahrten empfehlen wir H4 55/60W +50% (V-09559).

Die originale 6V Hupe muss nicht getauscht werden, Ersatzhupe 12V: V-04730

Die Zündspule ist vom 12V-Umbau nicht betroffen.

Regler V-07278 anschließen:

2 x gelbes Kabel vom Regler auf gelb und weiß von LIMA

schwarzes Kabel vom Regler direkt auf Rahmen oder Minuspol Batterie

rotes Kabel über 15A Sicherung direkt auf Pluspol Batterie

Das blaue und schwarze Kabel von der LIMA werden wieder mit dem originalen Kabelbaum verbunden (4poliger Stecker).

Umbau der Elektrik je nach Modell (unterscheiden sich am Zündschloss)

Zündschloss mit 4 Kabeln (Standard deutsches Modell):

gelb/weißes Kabel vom linken Lenkerschalter mit braunem Kabel vom Zündschloss verbinden

Zündschloss mit 6 Kabeln (seltenes deutsches Modell):

gelb/rotes Kabel vom linken Lenkerschalter mit braunem Kabel vom Zündschloss verbinden

Zündschloss mit 9 oder 10 Kabeln (österreichisches Modell)

4 poligen Stecker vom Zündschloss öffnen und **nicht mehr** zusammenstecken !

Kabel rot/gelb mit blau/rot am Kabelbaum verbinden