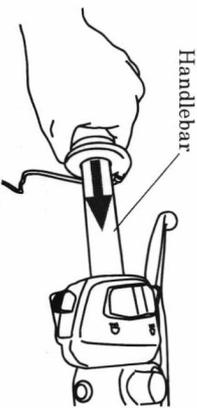


## 2 Das SCHWARZE Kabel des Wärmereglers an die Fahrzeugmasse anschließen.

Hinweise für Massenschluss:

Es wird zum Anschluss der Minuspol der Batterie empfohlen. Soll der Anschluss jedoch am Fahrzeugrahmen erfolgen, darauf achten, das jegliche Farbe sowie Rost mit Schmirgelpapier für einen einwandfreien elektrischen Anschluss entfernt werden.

- Links den Lenker und rechts die Gasgriffhülse entfernen, die Griffgummis innen dünn mit wärmebeständigen Kleber bestreichen, jeweils aufschleifen und so fixieren. (Ein Zweikomponenten-Epoxy-Kleber wird empfohlen).



※ Falls der Lenker lackiert oder pulverbeschichtet wurde, muss diese Schicht im Bereich des Heizgriffes wieder entfernt werden um den originalen Durchmesser des Lenkers wieder herzustellen.

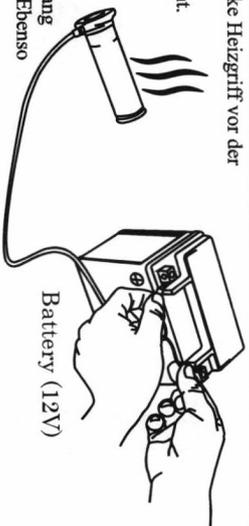
※ Falls die Griffgummis zu locker sitzen, den Zwischenraum mit Klebeband auffüllen und so für festen Sitz der Griffgummis sorgen.

Die Heizgriffe sollen später fest auf dem Lenker sitzen und gleichzeitig bei der Montage nicht beschädigt werden. NICHT versuchen den Heizgriff mit dem Hammer auf den Lenker zu schlagen. Hierbei wird der Heizgriff eventuell beschädigt und/oder zerstört.



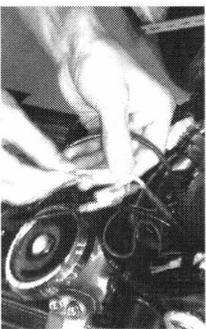
Für eine einfache Installation wird der linke Heizgriff vor der Montage durch den Anschluss an eine 12V Batterie, für etwa 2 Minuten, erwärmt.

Während der Heizgriff noch warm ist, diesen ausrichten und zusammen mit wärmefestem Kleber (nicht im Lieferumfang enthalten) ganz auf den Lenker schieben. Ebenso mit dem rechten Heizgriff verfahren.

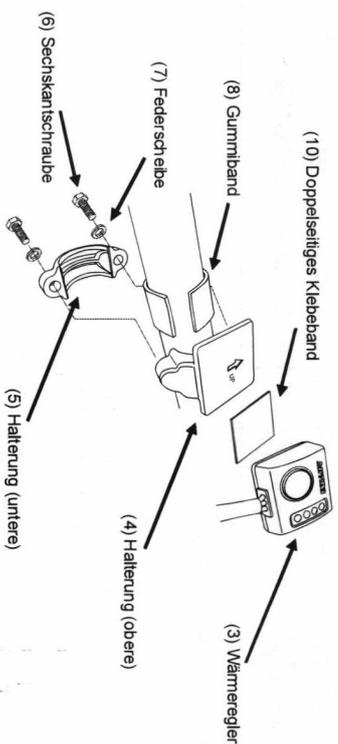


Bei der Installation des rechten Griffgummis unbedingt darauf achten, dass die Verlegung des Kabelanschlusses nicht das Gasgeben und Gaswegnehmen behindert. Wenn dies nicht beachtet wird kann es zu schweren Unfällen während des Fahrens kommen.

- Entsprechend dem Anschlussbild in TEIL 3, die verbleibenden Heizgriffkabel jeweils wie angegeben mit den Schneidklemmen anschließen.

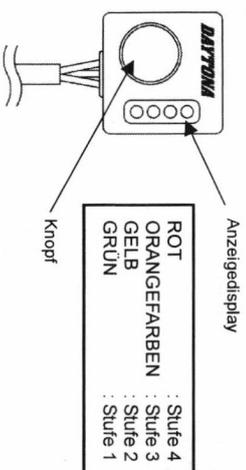


- Eine geeignete Stelle für den Wärmeregler suchen. Er kann auf einer beliebigen, flachen Fläche oder am Lenker mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband oder der Halterung angebracht werden.



- Nach Montage den Lenker nach links und rechts bewegen und prüfen, ob die Lenkbewegung nicht durch irgend etwas behindert wird.
- Dann erneut den Minuspol an die Fahrzeugbatterie anschließen und fest anziehen.

## TEIL 5 BETRIEBUNNG



**Einschaltung:**

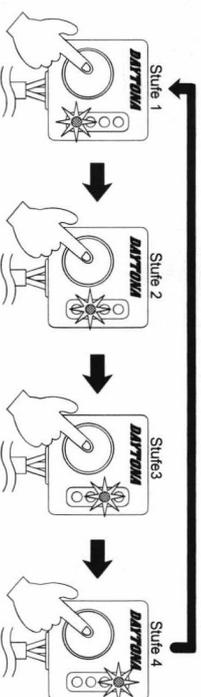
Den Knopf für ca. 3 Sekunden gedrückt halten.

**Änderung der Wärmestufe:**

Den Knopf für Änderung der Wärmestufe drücken.

Jedesmal wenn der Knopf gedrückt wird, wird die Stufe geändert.

Beispiel) Stufe 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ 4 ⇒ 1 .....



**Abschaltung:**

Den Knopf für ca. 3 Sekunden gedrückt halten.

**Speicherfunktion:**

Die zuletzt verwendete Wärmestufe wird gespeichert und bei erneutem Betrieb abgerufen.

**Schnellerwärmung:**

Die Schnellerwärmung beginnt mit Betriebsstart und dauert immer 4 Minuten.

Während der Schnellerwärmung blinkt die LED der zuletzt gespeicherten Wärmestufe.

Die Schnellerwärmung kann durch Drücken des Knopfs aufgehoben werden.

